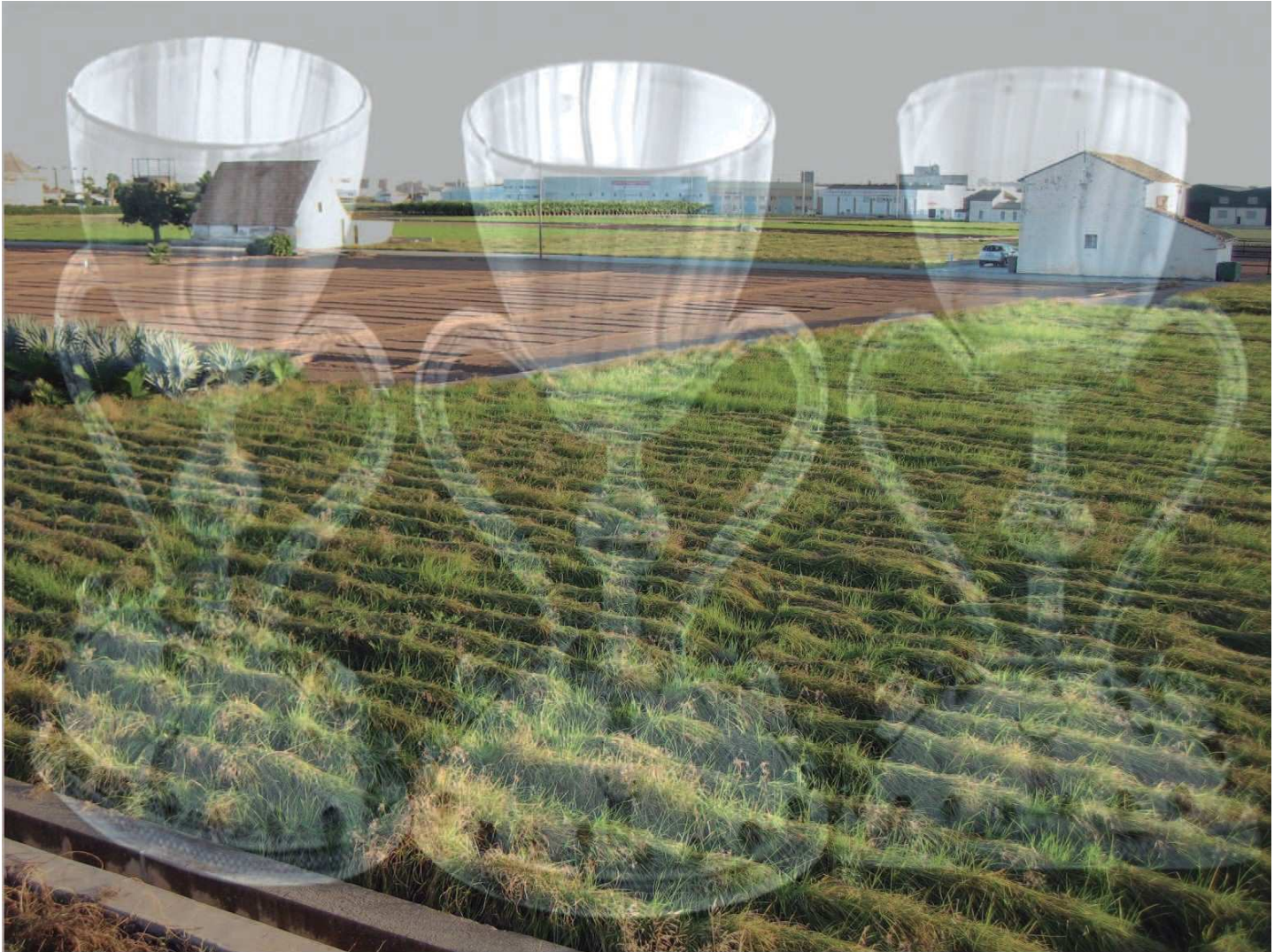


La RUTA DEL GRIAL



*La Ruta del Grial: un Peregrinaje de Descubrimiento.
Un camino rico en cultura y aventura; en amor y superación.
Un camino que seguirás toda la vida.*

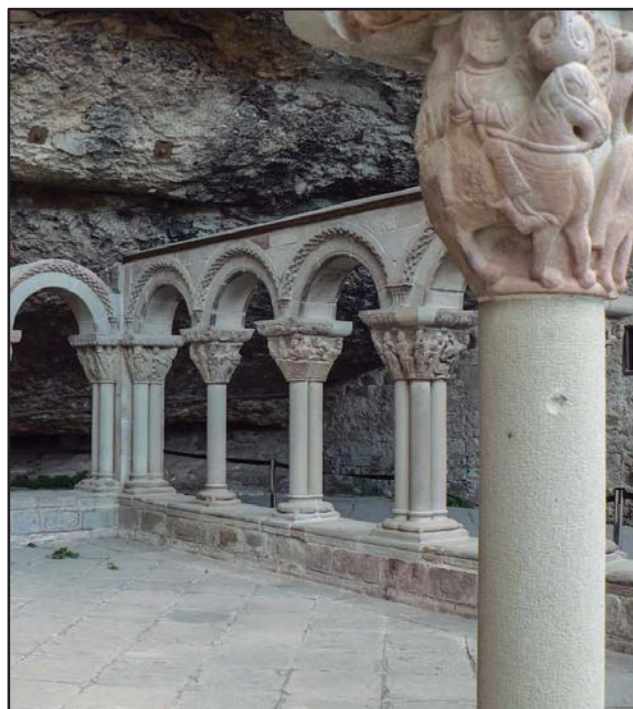
*The Route of the Grail: a Pilgrimage of Discovery.
A journey rich in culture and adventure; in personal growth and love.
A road that you will follow forever.*

Viejo Monasterio de San Juan de la Peña a Valencia

Old Monastery of San Juan de la Peña to Valencia

Etap 1: Jaca o Nuevo Monasterio de San Juan de la Peña.
Llegada al Nuevo Monasterio de San Juan de la Peña o a Jaca. Alojamiento.

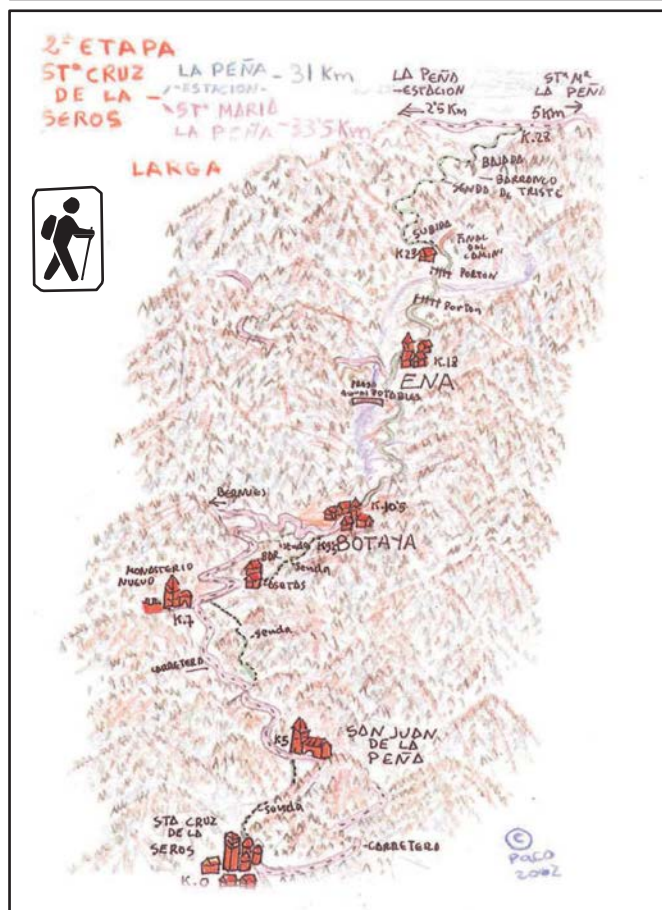
Etap 2: Viejo Monasterio de San Juan de la Peña - Ena - Botaya - Estación Santa María de La Peña (24 Km).
El Camino del Santo Grial realmente se inicia en el Viejo Monasterio de San Juan de la Peña, puesto que ahí es donde estuvo guardado el Grial hasta la muerte del rey Martín I el Humano, en 1410. Desde allí nos dirigimos hasta el Nuevo Monasterio y continuamos hacia Botaya, un típico pueblo alto aragonés con casas de piedra y tejados de pizarra, y hacia Ena, localidad que pertenece al municipio de las Peñas de Riglos y a la comarca de Hoya de Huesca. Por el puente de Anzánigo, de origen medieval, cruzamos el río Gállego y llegamos a un antiguo mesón, que estaba situado en la vía que se dirigía hacia el Norte. Estación Santa María de la Peña. Alojamiento.



Stage 1: Jaca or New Monastery of San Juan de la Peña.
Pre-route arrival in the city of Jaca or at the Hospedería- New Monastery of San Juan de la Peña. Overnight.

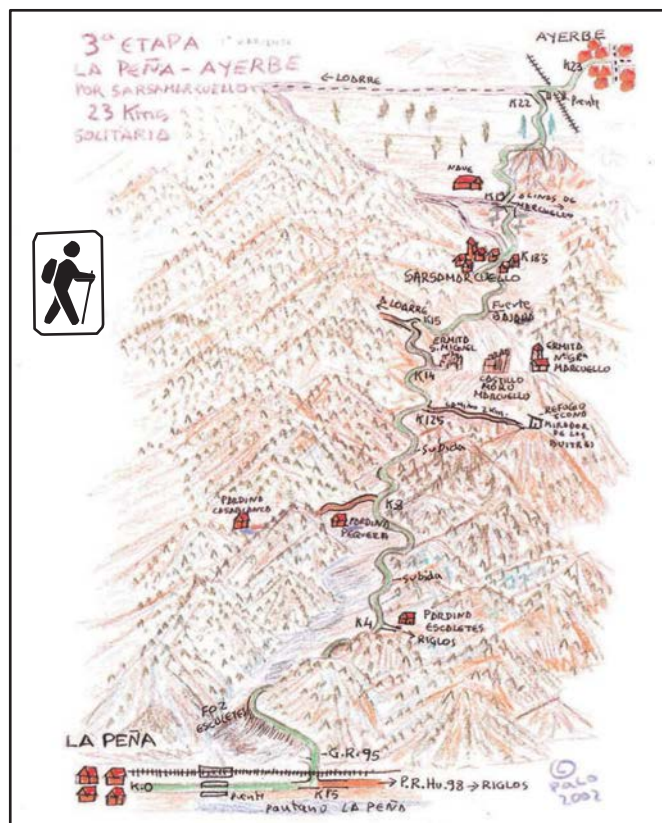
Stage 2: Old Monastery of San Juan de la Peña - Ena - Botaya - Santa María de La Peña Station (24 Km).

The real beginning of our pilgrimage starts at the Old Monastery of San Juan de la Peña where the Holy Chalice was safeguarded until the death of King Martin I, the Humane in 1410. From there we continue to the New Monastery of San Juan de la Peña to take the path to Botaya, a typical Aragonese village with stone houses and slate roofs. Then we go on to Ena, in the municipality of the Penas de Riglos in the district of the Hoya de Huesca. The medieval Anzánigo bridge crosses the Gállego River and connects the town to an old inn that was situated on the train route to the north, the Santa María de la Peña Station. Overnight.



Etapa 3: Estación Santa María de la Peña - Sarsamarcuello - Ayerbe (23 Km)

Vamos a iniciar una etapa de más de 20 km en la que el silencio será nuestro acompañante. El camino, recto y ancho entre las paredes de las montañas y los árboles, va cogiendo altura hasta la Foz de Escaletes: un impresionante cortado de unos 70 metros de altura, situado en Mallos de Riglos (678 m. de altitud). A poca distancia, cuando el camino comienza a descender, se encuentra el castillo de Loarre. Un castillo románico situado en la localidad del mismo nombre que merece la pena ser visitado en cualquier momento del año. Situadas en las estribaciones de la Sierra de Loarre, están Sarsamarcuello y Ayerbe. Lugar de paso hacia el Pirineo y también de parada y fonda para muchos, Ayerbe se sitúa sobre la calzada romana que conducía de Cesaraugusta al Sumo Portu, entre las Sierras de Loarre y Luna. Siempre ha sido considerada como "El Umbral del Pirineo". Entre sus principales monumentos, merece la pena visitar el Palacio de los Urriés (S.XV), el antiguo Convento de Dominicos fundado en 1542 y la torre románica de San Pedro del S.XII. Alojamiento.

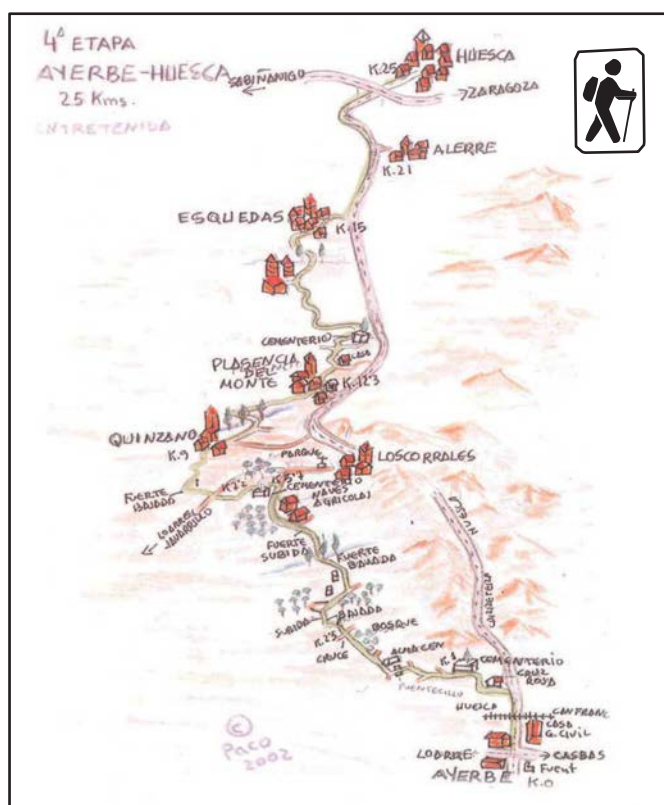


Stage 3: Santa María de la Peña Station -Sarsamarcuello - Ayerbe (23 km)

Silence and solitude are our companions for more than 20 km on the route today to Sarsamarcuello and Riglos through the Foz de Escaletes. The rural road ascends straight and wide between the impressive walls of the mountain and the trees to its height of 70 m in the Mallos de Riglos (altitude 678 m). Not far is the Loarre Castle located in the Loarre municipality. This Romanesque castle is worth a visit at any time of year. Our road continues down to the towns of Sarsamarcuello and Ayerbe in the foothills of the Loarre Range. Considered the 'Threshold of the Pyrenees', Ayerbe was an important place of transit through the Loarre and Luna Mountain Ranges and the point of passage of the Roman road from Cesaraugusta. Among its important monuments we can highlight the Urriés Palace (15th Century), declared a Historic Artistic Monument; the Romanesque Tower of Saint Pedro (XII Century) and the old Dominican Convent founded in 1542. Overnight.

Etapa 4: Ayerbe - Huesca (25 Km)

Saliendo de Ayerbe por la Cruz de Término, encontramos el inicio del viejo camino a Huesca. Siguiendo el camino llegamos a Loscorrales, un pequeño pueblo en dónde aparecieron restos de cerámicas de la época romana. En los mojones del cruce podemos ver una gran cantidad de señales indicativas del Camino de Santiago. Desde aquí arriba podemos contemplar un amplio panorama de la llanura de la Hoya de Huesca y La Sotonera. Y antes de llegar a Huesca pasaremos por los pueblos Quinzano, Plasencia del Monte, Esquedas y Alerre, de origen medieval. Alojamiento.



Stage 4: Ayerbe - Huesca (25 km)

Today, we leave Ayerbe going past the boundary cross on the old road to Huesca to begin our journey. Along the way we reach the small village of Loscorrales, known for the Roman ceramics found here. At the crossroads we can see the many trail markers for the Camino de Santiago. From this point we have a panoramic vista of the Hoya de Huesca plain and la Sotonera. Our route also takes us through the villages of Quinzano, Plasencia del Monte, Esquedas and medieval Alerre before we reach Huesca. Overnight.

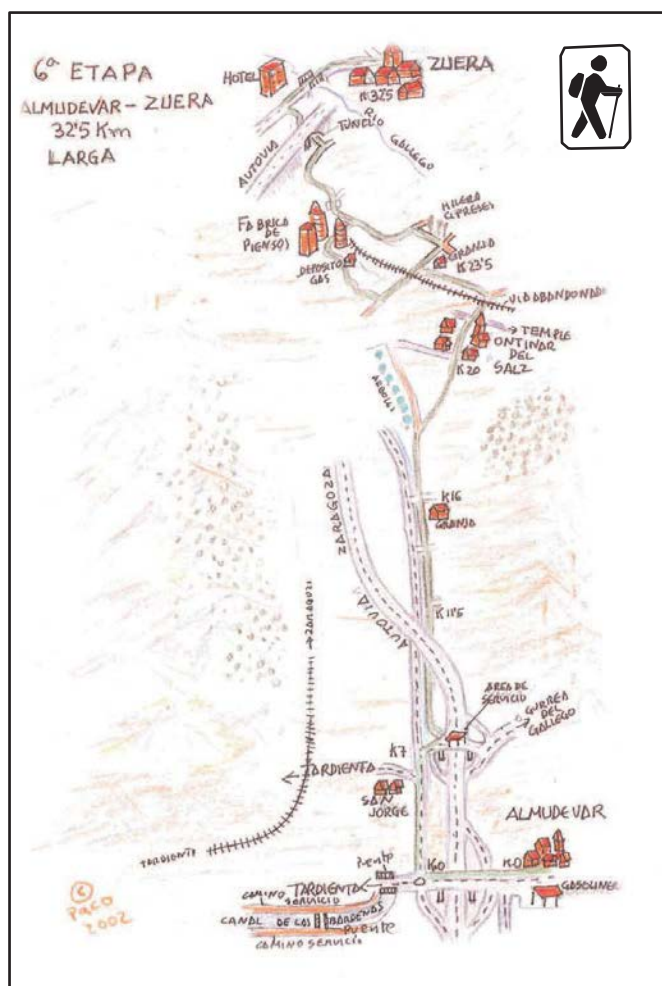
Etapa 5: Huesca - Almudevar (23 Km)

Huesca fue una ciudad íbera, visigoda y también una importante localidad para los árabes. Haciendo un tranquilo recorrido por esta bella ciudad podemos encontrar muestras artísticas de todas las épocas y estilos. Saliendo de Huesca y continuando por un camino corto y fácil, llegamos a Almudevar. Alojamiento.



Etapa 6: Almudevar - Zuera (25 Km)

Almudevar es un pueblo prehistórico, como evidencian los restos de construcciones neolíticas. También encontramos vestigios de construcciones prerromanas en la cima de Torre Lierta y restos de la cultura romana, visigoda y medieval. Para llegar a Zuera nos espera hoy un camino largo que va en paralelo con la autovía hacia Zaragoza pasando por Ontinar del Salz: un pueblo nuevo que fue creado en 1949. A la salida de esta localidad, pasando al lado de la iglesia, continuamos hacia Zuera. Alojamiento.



Stage 5: Huesca - Almudevar (23 Km)

The city of Huesca has been influenced by many past civilizations: Iberian, Roman, Visigoth, and Arab as evidenced by the various artistic styles we can see here. After a short and easy journey, we arrive at Almudevar where we will stop for the night. Overnight.

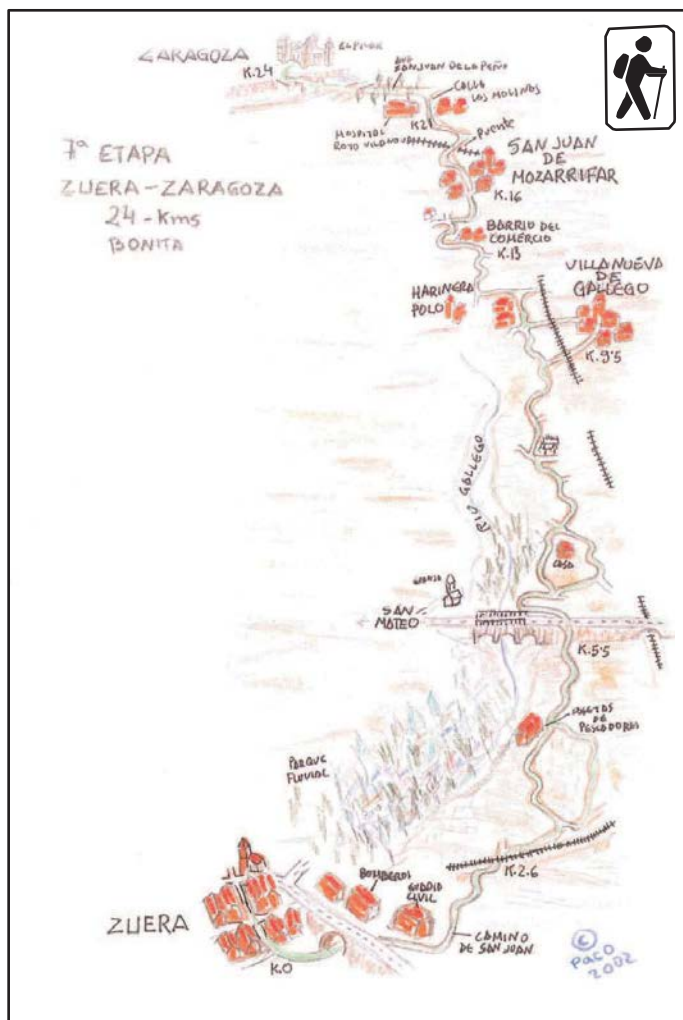


Stage 6: Almudevar - Zuera (25 Km)

The prehistoric past of Almudevar can be seen in the remains of the Neolithic constructions found here. We can also see remains of the pre-Roman, Roman, Visigoth and medieval constructions found on the summit of Torre Lierta. The road to Zuera is a long one. It follows the highway to Zaragoza, on the way passing through Ontinar del Salz, a new town created in 1949. Overnight in Zuera.

Etapa 7: Zuera - Zaragoza (24 Km)

Zuera se sitúa a 25 km de Zaragoza en la autovía que une la capital con Huesca. Se presenta como una ciudad moderna, con excelentes servicios e instalaciones hoteleras. El casco urbano de Zuera conserva un trazado medieval, que se puede apreciar en varios edificios importantes. En cuanto a su patrimonio cultural, destacan la iglesia de San Pedro, en la que se pueden encontrar elementos de varios periodos artísticos y, en las cercanías del casco histórico, el Arco de la Mora. Otro de los atractivos de Zuera es su Parque Fluvial en el río Gállego. Siguiendo el río Gállego, encontramos Villanueva del Gállego, pueblo posiblemente prehistórico, y San Juan de Mozarrifar, con una antigüedad documentada del 1204. Continuamos el camino y entramos en Zaragoza por la Calle de los Molinos para llegar a la Basílica del Pilar. Alojamiento.



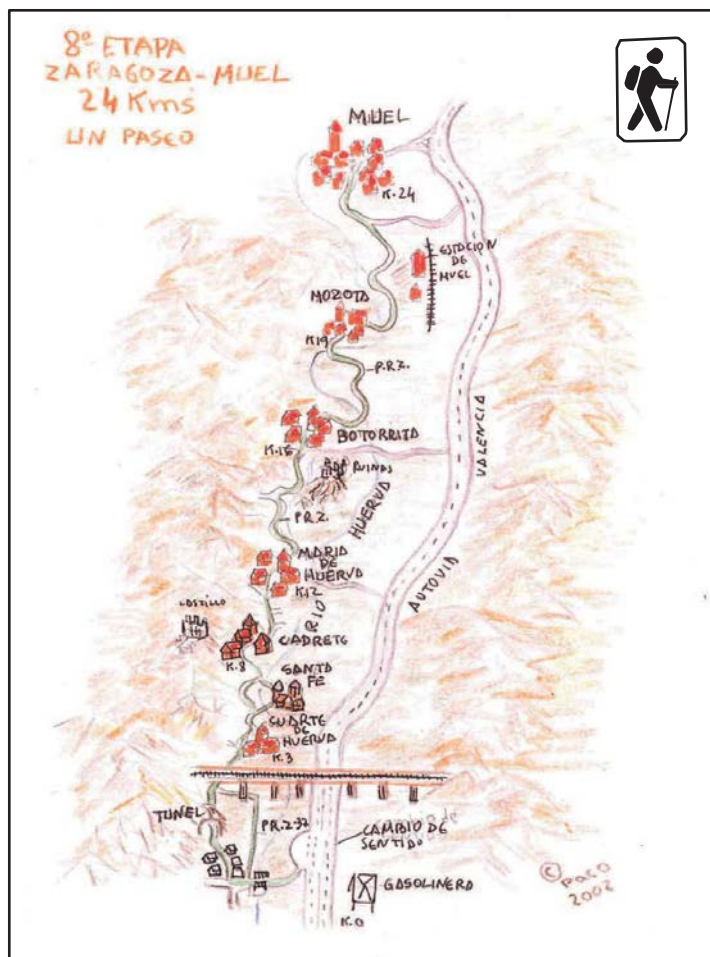
Stage 7: Zuera - Zaragoza (24 Km)

Situated about 25 km from Zaragoza on the highway that connects Zaragoza to Huesca, Zuera is a modern city with all of the services and hotels that pilgrims may need. The old part of the city retains its medieval layout and important buildings. It is easy to see its cultural heritage in the church of St. Pedro with its elements from several artistic periods and the Arco de la Mora near the old center. Another attraction of Zuera is the fluvial park on the Gállego River. Following the river, we pass Villanueva del Gállego, a village with a possible prehistoric past and San Juan de Mozarrifar, which dates back to 1204. We enter Zaragoza along the Camino de los Molinos street to arrive at the baroque Nuestra Señora del Pilar Basilica. Its shrine to the Virgin Mary is a famous pilgrimage site. Overnight.



Etapa 8: Zaragoza - Muel (27 Km)

Zaragoza, la capital de Aragón, debe su nombre a su fundador, el romano Cesar Augusto, y también dejaron sus huellas en la fisonomía de la ciudad: árabes, judíos y cristianos. Durante la dominación árabe, fue la capital de la comarca superior de Al Andalus. De esa época data el magnífico Palacio de la Aljafería, un palacio árabe del siglo XI, hoy sede de las Cortes de Aragón, declarado Monumento Nacional de Interés Histórico-Artístico en 1931. En el centro de la ciudad se encuentra la basílica barroca de Nuestra Señora del Pilar, orientada hacia el río Ebro. Con varias cúpulas y un sagrario dedicado a la Virgen María, es un lugar de peregrinación popular. La ciudad también cuenta con otros monumentos emblemáticos de estilo mudéjar como la Catedral del Salvador en su Epifanía, que se empezó a construir en el siglo XII. Nuestro camino sigue por el Valle de Huerva, paralelo al río Huerva, pasando Cuarte de Huerva, también de origen romano, hasta Cadrete, de fundación musulmana. Ubicado entre Cuarte de Huerva y Cadrete está el Monasterio de Santa Fe, Monumento Nacional, pero desgraciadamente en la lista roja del Patrimonio Histórico. Después de Cadrete llegamos a María de Huerva, una localidad que cuenta con el Castillo de María, de principios del siglo X, y que también se considera de la época musulmana, aunque el pueblo podría ser anterior puesto que en la zona se han encontrado yacimientos arqueológicos que van desde la Edad de Bronce hasta la Edad de Hierro, así como también restos de la época romana. Saliendo de María de Huerva y continuando por nuestro camino, llegamos a Botorrita. Esta localidad es conocida debido a los restos arqueológicos de la ciudad celtibérica de Contrebia Belaisca del siglo IV y V a. C. En ella se encontraron los famosos Bronces de Botorrita que se datan en el siglo I a. C. y que ahora se encuentran expuestos en el Museo de Zaragoza. Al siguiente pueblo, Mozota, se entra por una única puerta de arco que daba paso a una amplia plaza del pueblo. A poca distancia nos encontraremos ya en Muel. Alojamiento.



Stage 8: Zaragoza - Muel (27 Km)

Zaragoza is the capital of the northeastern region of Aragon. Its name derives from its founder, the Roman Cesar Augustus. The influences of the Arab, Jewish and Christian cultures all left their mark on the city. During the Arab domination, it was the capital of Al Andalus, the medieval Muslim territory and cultural domain occupying at its peak most of what are today Spain and Portugal. The Aljaferia Palace, a fortified medieval Islamic palace built during the second half of the 11th century is evidence of the splendor of this culture. Today the palace is the seat of the regional parliament and was declared a National Historic-Artistic monument in 1931. Facing the Ebro River, the cathedral-basilica Nuestra Señora del Pilar with its multiple domes venerates the Virgin Mary who reportedly appeared to Saint James the Apostle on this riverbank during his travels in Iberia. Mary appeared on a pillar, which led to her being venerated under this particular name and also gave origin to the unusual Spanish female given name Pilar. Other important monuments worth visiting are the 12th Century Cathedral of the Salvador, built on the site of one of the first mosques, in the Mudéjar style and the municipal museums that highlight the many remains of the Roman culture of the city of Caesaraugusta. After saying good-bye to Zaragoza, our journey continues through the Huerva Valley, parallel to the Huerva River, and passes through Cuarte de Huerva, a town that also boasts of a Roman past, to Cadrete which was founded by the Moors. Located between Cuarte de Huerva and Cadrete is the Monastery of Santa Fe, a National Monument which is unfortunately on the Historic Heritage endangered list. María de Huerva also has a Moorish origin as seen in the construction of the castle at the beginnings of the 10th Century. However its origins may be earlier as archeological sites dating from the Bronze Age to the Iron Age, as well as from the Roman era, have been found here. Also on our road is Botorrita, known for the archeological remains of the Celt-Iberian city of Contrebia Belaisca dating from the 4th to 5th Centuries B.C. The famous bronze tablets of Botorrita which date from the 1st Century B.C. are in the Museum of Zaragoza. We pass through the archway of Mozota to the main square of the town and after a short distance we reach Muel. Overnight.

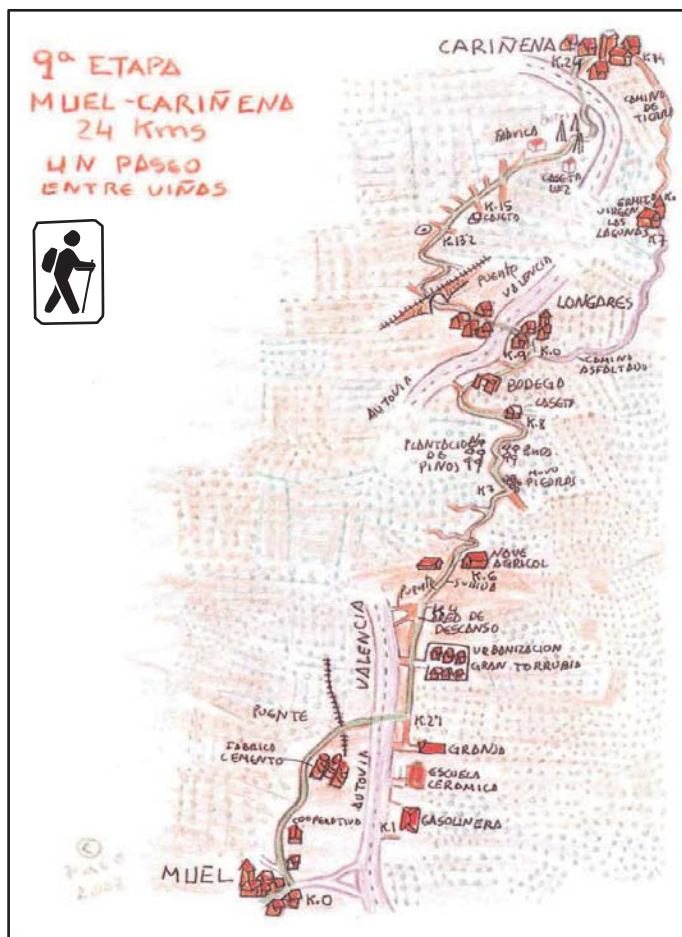
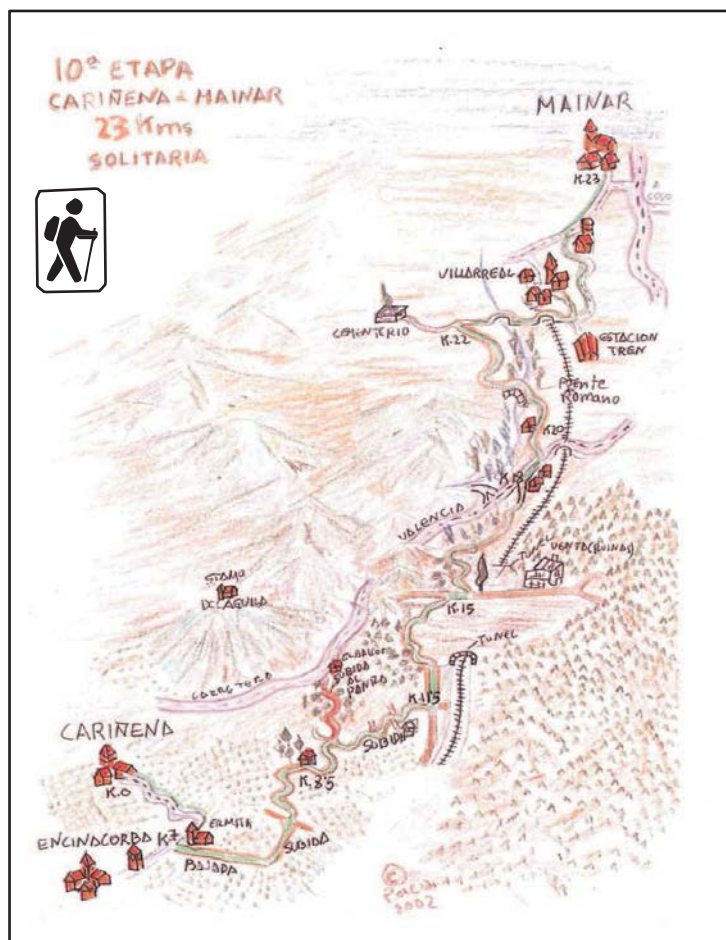
Etapa 9: Muel - Cariñena (24 Km)

Los orígenes de la villa de Muel se remontan posiblemente al siglo I d.C., momento en el que se erige una presa romana en la cuenca del río Huerva para regular el abastecimiento de agua a la ciudad de Caesaraugusta. Hay muchos monumentos dignos de visitar, entre ellos la Ermita de la Virgen de la Fuente, que se asienta sobre un dique romano y preside el parque de Muel. Por el camino se contempla todo el campo de Cariñena con su mar de viñas. A mitad de la etapa de hoy está Longares que también data de la época romana. De la ciudad amurallada con cinco puertas, solamente quedan dos: la de Somera y la de Valencia o Cariñena. A lo largo del camino a Cariñena se ven viñas, cerezos, perales y otros frutales. Es un paseo agradable. Alojamiento.



Etapa 10: Cariñena - Mainar (20 Km)

Cariñena goza de una extensa historia que se refleja en sus edificios y construcciones. La población podría ser íbera, posteriormente romana y estuvo durante varios siglos bajo el dominio árabe, quedando alguna influencia en el trazado de sus calles. Además de la fama de sus vinos, Cariñena está orgullosa de sus importantes monumentos. Saliendo de Cariñena el camino discurre entre monte y campos, y pasa por los pueblos de Encinacorba y Villareal de Huerva. Antes de llegar a Mainar se divisa la silueta de su iglesia y su magnífica torre. Alojamiento.



Stage 9: Muel - Cariñena (24 Km)

The village of Muel possibly dates back to 1st Century A.D. when a Roman dam was built on the Huerva river to regulate the supply of water to the city Caesaraugusta. Muel has many monuments worth visiting, especially the Chapel of the Virgen de la Fuente (Virgin of the Fountain) built on a Roman dyke overlooking the Muel park. Continuing on our journey, we can observe the sea of vineyards of Cariñena in the distance and the village of Longares, also dating back to Roman times. Of its walls with five gates, only two of them remain: that of Somera and that of Valencia or Cariñena. On our way to Cariñena, the vineyards and fruit trees leading to the town make it an enjoyable walk. Overnight.



Stage 10: Cariñena - Mainar (20 Km)

Cariñena boasts of an extensive history which is reflected in its building and other constructions. The town itself could be Iberian; it was later Roman and for several centuries under Moorish rule. In addition to its famous wines, there are many places worth visiting in Cariñena. After leaving Cariñena, the road winds between hills and fields through the villages of Encinacorba and Villareal de Huerva toward Mainar. Long before arriving in Mainar, we can see the silhouette of its church and the magnificent church tower. Overnight.

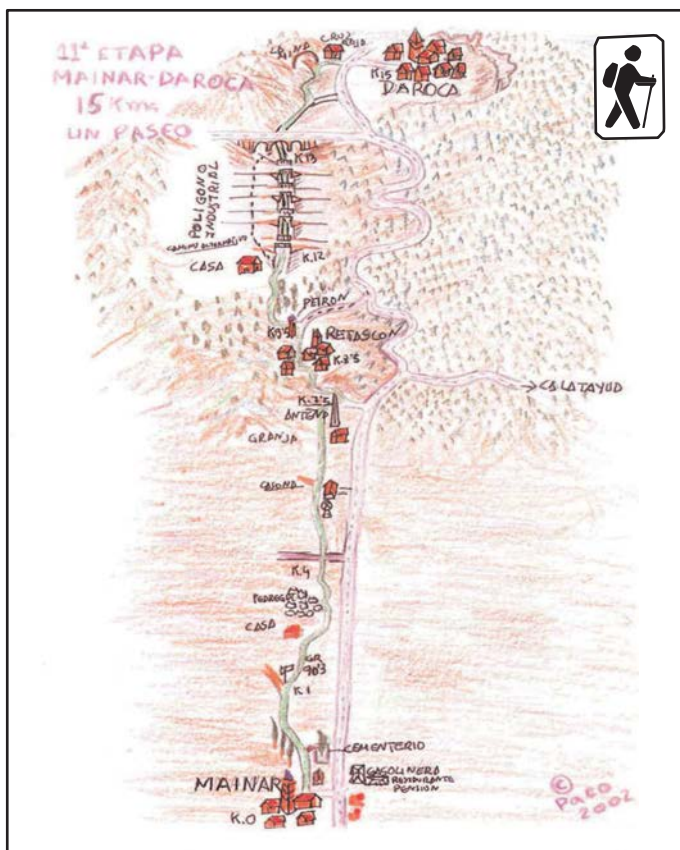
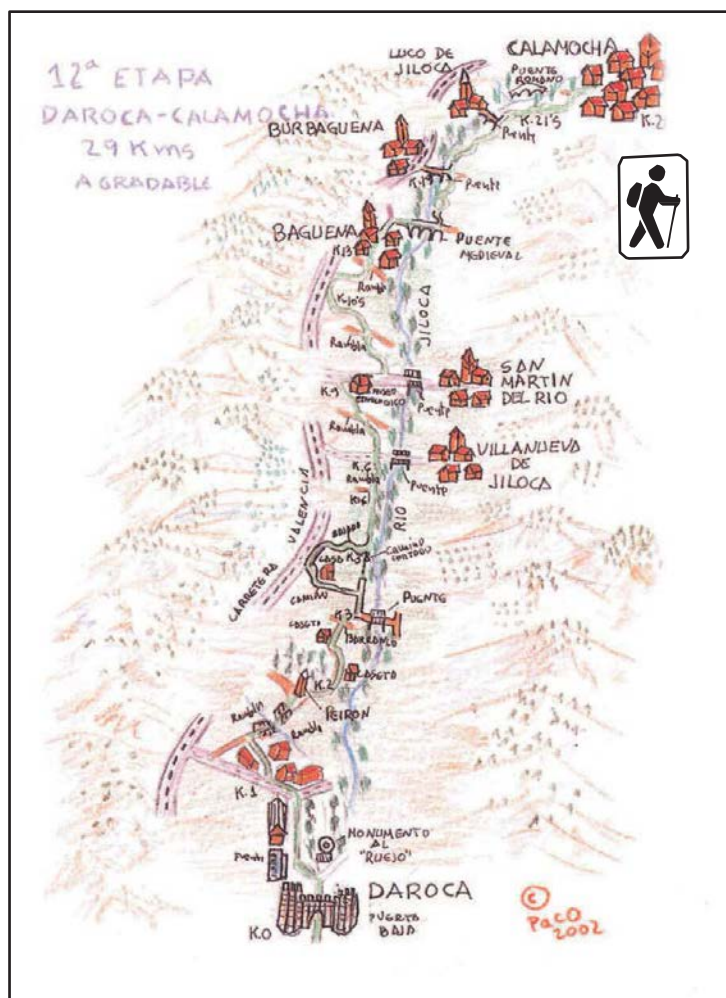
Etapla 11: Mainar - Daroca (15 Km)

La etapa de hoy será bastante corta. Sirve para reponer fuerzas y hacer una visita a la Iglesia de Santa Ana de Mainar, cuya torre octagonal hemos visto desde el camino. El conjunto de la iglesia y la torre se puede considerar una de las más bellas imágenes del Mudéjar tardío. Entre campos de cereales, llegamos a Retascón y continuamos en nuestro camino hasta Daroca, entrando al pueblo por la Puerta Alta. Alojamiento.



Etapla 12: Daroca - Calamocha (29 Km)

Daroca está asentada en un barranco, cuyo centro es la calle Mayor. A ambos lados se encuentran situadas calles menores, todas ellas en pendiente, que remontan las laderas de los cerros de San Cristóbal y de San Jorge. En los dos extremos de la calle Mayor se encuentran dos puertas que daban acceso a la ciudad: la Baja o Fondonera y la Alta. Es una población muy antigua, dado que ya la citaban los griegos. Es aconsejable aprovechar la corta etapa anterior para visitar Daroca. Si nos paseamos por sus calles, nos daremos cuenta de que estamos en unos de los principales conjuntos históricos de Aragón. La salida de Daroca se realiza por la Puerta Baja hacia Báguena, por un camino que sigue el río Jiloca. Continuamos por los caminos rurales a lo largo del río pasando por Villanueva del Jiloca y San Martín del Río hasta Báguena, Burbáguena y Luco de Jiloca con su hermoso puente romano. Todos ellos dignos de visitar, si el tiempo lo permite, antes de llegar a Calamocha. Alojamiento.



Stage 11: Mainar - Daroca (15 Km)

Our journey today will be a short one. All the better to rest up, gather strength for the days ahead and visit Mainar's Santa Ana Church and its octagonal tower that we saw from the road. This church and tower are considered to be one of the most beautiful examples of the late-Mudéjar style. After our visit, we travel through fields of grain to Retascón and continue on to Daroca, entering the town through the Puerta Alta Gate. Overnight.

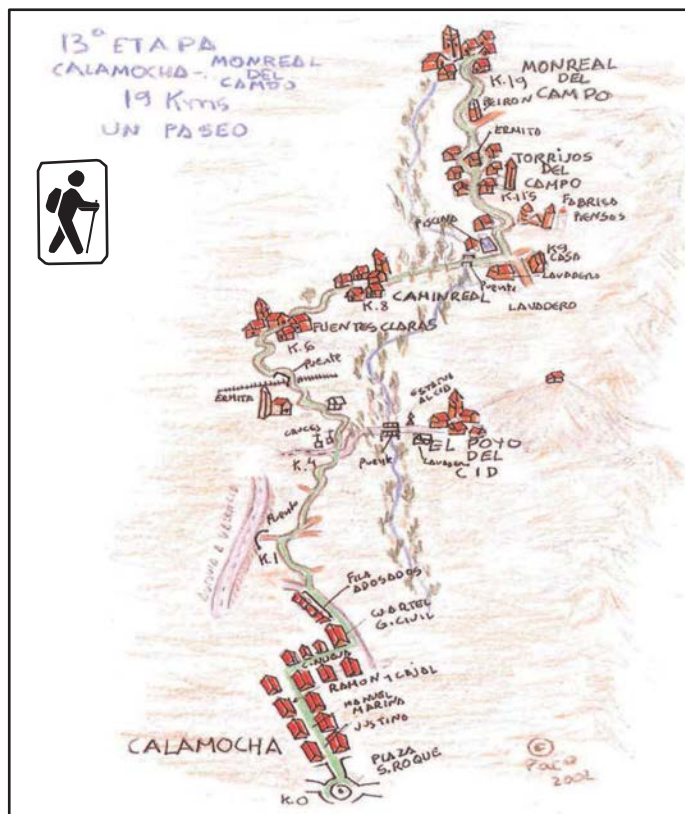


Stage 12: Daroca - Calamocha (29 Km)

The Calle Mayor or main street of Daroca sits in the center of the ravine where the town is located. On either side of this main street, steep side streets climb up the sides of the Saint Christopher and Saint George hills. At each end of the Calle Mayor are the two gates that accessed the town through the walls, the Puerta Baja or Fondonera and the Puerta Alta Gate. As evidence of its age, we find the town cited by the Greeks. Since yesterday's journey was a short one, we recommend a visit to the many interesting monuments and sites of the town. When we walk through its streets, we realize that we are in one of the principal historic cities of Aragón combining Mudéjar and Romanesque style construction of its historic buildings and a mix of both Moorish and Christian religious architecture. Now we leave Daroca through the Puerta Baja Gate on a road that follows the Jiloca River. We continue on the rural roads along the river through Villanueva del Jiloca and San Martín del Río toward Báguena, Burbáguena and Luco de Jiloca with its beautiful Roman bridge. Time permitting, all of these towns are worth a more extensive visit before we reach Calamocha. Overnight.

Etapa 13: Calamocha - Monreal del Campo (20 Km)

Calamocha es otra población con una historia muy antigua. Evidencia de eso es el puente romano del siglo I d.C., que atraviesa el río Jiloca, por donde discurría la calzada romana que unía Zaragoza y Córdoba. También quedan vestigios de la ocupación árabe. Los monumentos y jardines de Calamocha merecen una estancia más larga. Además, como dato histórico, cerca de Calamocha, acampó el Cid Campeador en El Poyo del Cid en el cerro de San Esteban, en dónde todavía se encuentran ruinas de una ciudad celtíbero-romana. Siguiendo nuestro camino, atravesamos Fuentes Claras y llegamos a Caminreal, otra población de origen romano en la que se conserva una de las únicas tres catapultas romanas que hay en toda Europa. En 2 km entramos en Torrijos del Campo, localidad en cuyas ruinas se ha encontrado la presencia de muchas culturas. Entre Torrijos y Monreal el Campo existió una población medieval de la cual aún se conservan los mojones de piedra que lo delimitaban y en los que está grabado su nombre. Por los caminos rurales que discurren entre huertas y plantaciones de chopos, llegamos a Monreal del Campo. Alojamiento.



Etapa 14: Monreal del Campo - Santa Eulalia (28 Km)

A pesar de los hallazgos romanos e íberos de Monreal del Campo, la verdadera fundación de esta localidad se sitúa a partir de la batalla de Cutanda y de la construcción de un castillo por Alfonso I, el Batallador. Pero quizá Monreal de Campo tenga más fama por su Museo del Azfrán, producto que proporciona una importante riqueza cultural y económica a esta zona. El siguiente pueblo que encontramos es Villafranca del Campo que también puede estar orgulloso de su pasado histórico y de sus monumentos como la Iglesia parroquial de San Juan Bautista, la Ermita de la Virgen del Campo y el cercano puente romano. Después llegamos a Alba del Campo, un pueblo cuyo origen se data en el Neolítico, por haberse encontrado allí hachas y fragmentos de cerámicas de esa época. Además, se han hallado restos de la Edad de Hierro y de Bronce y de las civilizaciones íbera y romana. No es un pueblo muy conocido ni muy grande pero, desde el punto de vista histórico, sus raíces medievales son las más importantes de todo el valle del Jiloca. Dejando atrás Alba de Campo, seguimos nuestro camino a Santa Eulalia. Alojamiento.



Stage 13: Calamocha - Monreal del Campo (20 Km)

The Roman bridge from the 1st Century A.D. is evidence that Calamocha is another town with a very old history. The Roman road that connected Zaragoza and Córdoba crossed the Jiloca river by this bridge. Evidence of the Moorish occupation of Calamocha can also be seen. Near Calamocha El Cid Campeador set up camp in the village of El Poyo del Cid on the Saint Stephen Hill, where we can still see the remains of a Celtiberian-Roman city. Continuing along, we pass through the village of Fuentes Claras and reach Caminreal, another town that has Roman origins. Especially worth seeing there is the Roman catapult, one of the only three Roman catapults still existing in all of Europe. Two kilometers further on we come to Torrijos del Campo; the ruins found in the area are testimony of the many different cultures that lived there. Between Torrijos and Monreal el Campo we can see the boundary stones that marked the name and limits of the medieval town that was once there. Our road goes through agricultural fields and poplar groves as we come to Monreal del Campo. Overnight.



Stage 14: Monreal del Campo - Santa Eulalia (28 Km)

Despite the Iberian and Roman findings in this town, its true founding began after the Battle of Cutanda and the construction of a castle by Alfonso I, el Batallador. But perhaps Monreal de Campo is best known for its Museum of Saffron, a product that has brought important cultural and economic wealth to this area. Our route takes us to Villafranca del Campo, a town which is also proud of its historic past and its monuments including the parish church of San Juan Bautista, the chapel of the Virgen del Campo and the nearby Roman bridge. The next town Alba del Campo is small and not well-known but its historic medieval roots are the most important in all of the Jiloca Valley. The fragments of ceramic and the tools found in Alba del Campo are from the Neolithic era, the Age of Bronze and the Iberian and Roman civilizations. Leaving Alba del Campo behind, our road takes us to Santa Eulalia. Overnight.

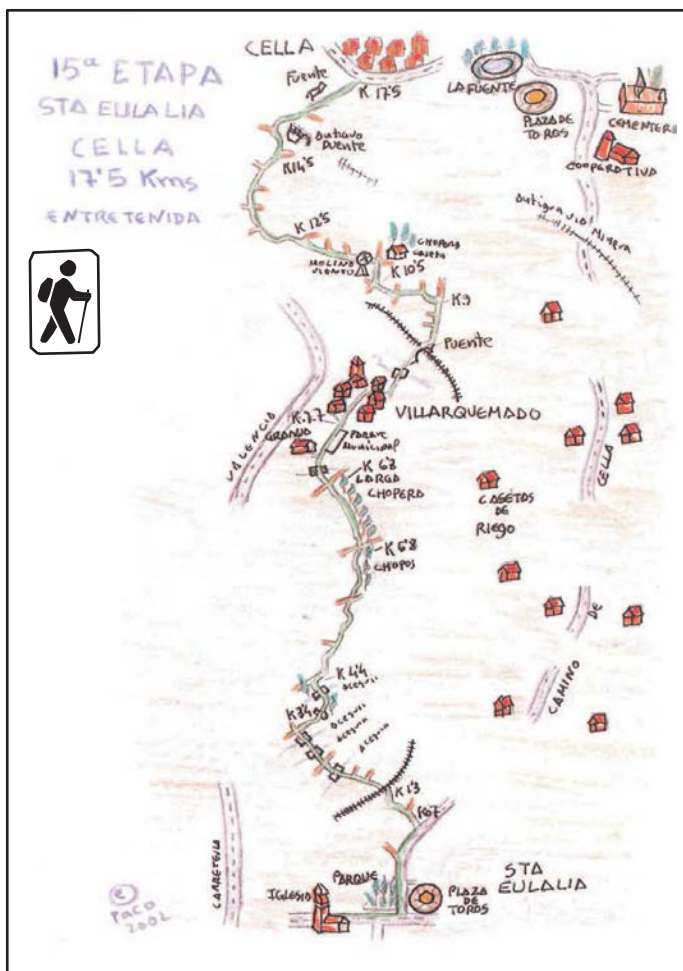
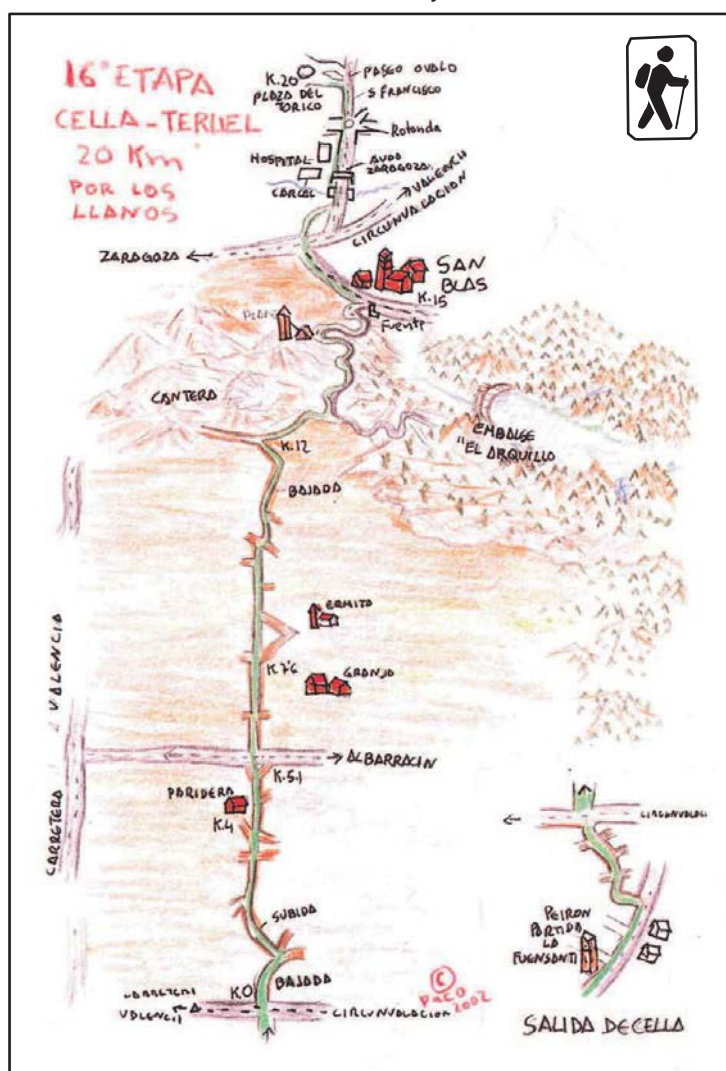
Etapa 15: Santa Eulalia - Cella (17 Km)

Santa Eulalia es otro de los pueblos de la ruta que tiene un legado histórico y patrimonial muy importante. Entre sus numerosos monumentos destaca la Iglesia de la Inmaculada, construida en 1560 y declarada Monumento Histórico-Artístico en 1982. Su torre mudéjar fue declarada Patrimonio de la Humanidad en 2001. Siguiendo por nuestro camino, llegamos a Villarquemado, otro pueblo de interés histórico y, finalmente, a Cella. Alojamiento.



Etapa 16: Cella - Teruel (20 Km)

Cella fue habitado por los celtíberos, los romanos y los árabes hasta que fue conquistado por Alfonso II. Aunque no quedan muchas edificaciones de estas épocas, Cella tiene dos obras civiles extraordinarias: El Canal de los Moros (S. I y II a.C.) y La Fuente (probablemente del S. XI). Saliendo de Cella, el camino nos lleva por una gran llanura (Los Llanos de Teruel) de campos dedicados al cultivo de cereales y tras una gran bajada llegamos a San Blas. Desde aquí, estamos a una caminata corta de Teruel. Alojamiento.



Stage 15: Santa Eulalia - Cella (17 Km)

Santa Eulalia is another town on our route that has a very important patrimony and historic legacy; among its many important monuments, we can highlight the Church of the Immaculate Conception built in 1560 and declared a Historic Artistic Monument in 1982. Its Mudéjar tower was declared a World Heritage Monument in 2001. Continuing along we pass through another town with historic origins, Villarquemado, before reaching Cella. Overnight.



Stage 16: Cella - Teruel (20 Km)

Cella was occupied first by the Celtiberians, then the Romans and the Moors until being conquered by Alfonso II. Although not much remains of these civilizations, Cella does have two extraordinary civil constructions: the Canal de los Moros (1st and 2nd Centuries A.D.) and La Fuente, an artesian aquifer probably from the 11th Century. Our road from Cella takes us through a wide plain (Los Llanos de Teruel) of grains and then the road slopes downwards to the village of San Blas. From there we have only a short distance to Teruel where we will spend the night. Overnight.

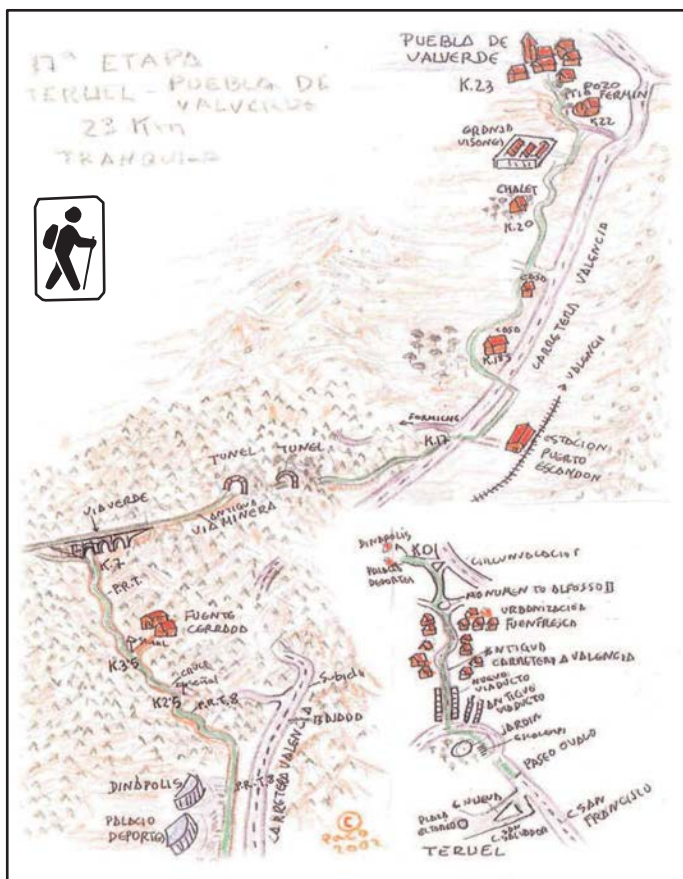
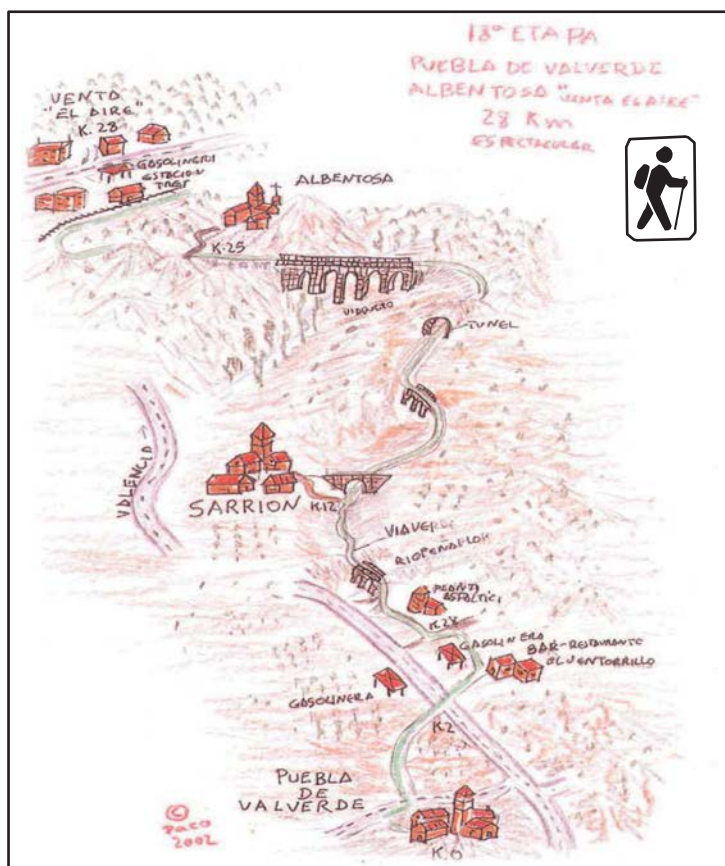
Etapa 17: Teruel - Puebla Valverde (21 Km)

Aunque los primeros orígenes de poblamiento pueden ser de la época prerromana, la fundación de Teruel se remonta al 1171 con importantes remodelaciones en los S. XVII y XVIII. No cabe la menor duda que Teruel es la capital del Arte Mudéjar y en 1986 el conjunto artístico del Mudéjar de Teruel fue declarado por la UNESCO como Patrimonio Mundial. Al finalizar nuestra visita a Teruel, seguimos nuestra ruta hacia la Puebla de Valverde. Saliendo de Teruel hacia Valencia pasaremos por Dinópolis antes de enlazar de nuevo con los caminos rurales y la vía minera de Ojos Negros, la llamada Vía Verde, a la Puebla de Valverde. Alojamiento.



Etapa 18: Puebla Valverde - Albentosa (28 Km)

Desde su ubicación privilegiada situada al pie de la sierra de Javalambre, la Puebla de Valverde domina su entorno. Como muchos de los pueblos por donde hemos pasado hasta ahora, tiene un histórico muy amplio. Fue una población amurallada y todavía quedan restos de la muralla y dos de sus puertas del S.XII. Se puede visitar la Iglesia parroquial de la Santa Emerenciana y la Ermita de Loreto, ambas del S. XVI. Saliendo por la antigua Puerta de Valencia, a poca distancia, encontramos la antigua vía minera de Ojos Negros, en cuyo trazado disfrutamos de paz y silencio lejos de los pueblos y las carreteras que los unen. Si queremos visitar el pueblo de Sarrión, tenemos que dejar de momento la Vía Verde. Sarrión también tiene un pasado histórico avalado por la existencia de obras notables, entre ellas la Torre de Sarrión y Los Portales. Dejamos atrás Sarrión y volvemos por dónde hemos entrado a la Vía Verde. La altura de la misma vía nos ofrece panoramas impresionantes del paisaje del valle que forma el río Albentosa. Ahora nos toca un merecido descanso en el pueblo de Albentosa. Lo que primero nos llama la atención es el cementerio en lo más alto de la colina dentro del recinto de lo que fue el castillo. Albentosa tiene un pasado templario del que nos hablan los restos del castillo. A su amparo ha crecido la localidad ubicada entre barrancos bendecidos por la Iglesia gótico-renacentista de Nuestra Señora de los Angeles del siglo XVI. Otra vez volvemos a la Vía Verde para continuar hasta el final de la etapa: el barrio de La Venta del Aire en Albentosa que nos proporciona todos los servicios que necesitamos. Alojamiento.



Stage 17: Teruel - Puebla Valverde (21 Km)

Although the first dwellers of Teruel could be from the pre-Roman era, the founding of Teruel dates back to 1171, with important refurbishments in the 17th and 18th Centuries. Teruel is recognized as the capital of Mudéjar art and in 1986 the UNESCO declared the Mudéjar art of Teruel a World Artistic Heritage. After our visit to Teruel, our route toward Valencia continues past Dinópolis along rural roads to connect with the old mining railroad line of Ojos Negros, a rails-to-trails project called the Vía Verde. This will take us to Puebla de Valverde. Overnight.



Stage 18: Puebla Valverde - Albentosa (28 Km)

From its privileged location at the foot of the Javalambre mountain range, the town of Puebla de Valverde dominates its surroundings. Like many of the towns we have visited, it has an extensive historic past. It was a walled town and today we can still see parts of the walls and two of its 12th Century gates. Both the church of Santa Emerencia and the Loreto Chapel date back to the 16th Century. We leave Puebla de Valverde through the old Puerta de Valencia gate and return to the Vía Verde-Ojos Negros trail where our companions will be silence and tranquility, far from the noise of the towns and roads that connect them. One of these towns is Sarrión. We will have to detour from the Vía Verde to visit it but its Torre de Sarrión and Los Portales give evidence of a historic past. Once again on the Vía Verde, we can admire the impressive vistas of the Albentosa river valley that the elevations of the trail offer us. Albentosa is worth a rest stop on our route. The first thing we see is the cemetery on the top of the hill within what was the Templar castle. Below the castle, the town with its Gothic-Renaissance church of Nuestra Señora de los Angeles (16th Century) spreads out between the ravines. We go back to the Vía Verde to continue our route to reach the La Venta del Aire district of Albentosa that has all the services that we might need. Overnight.

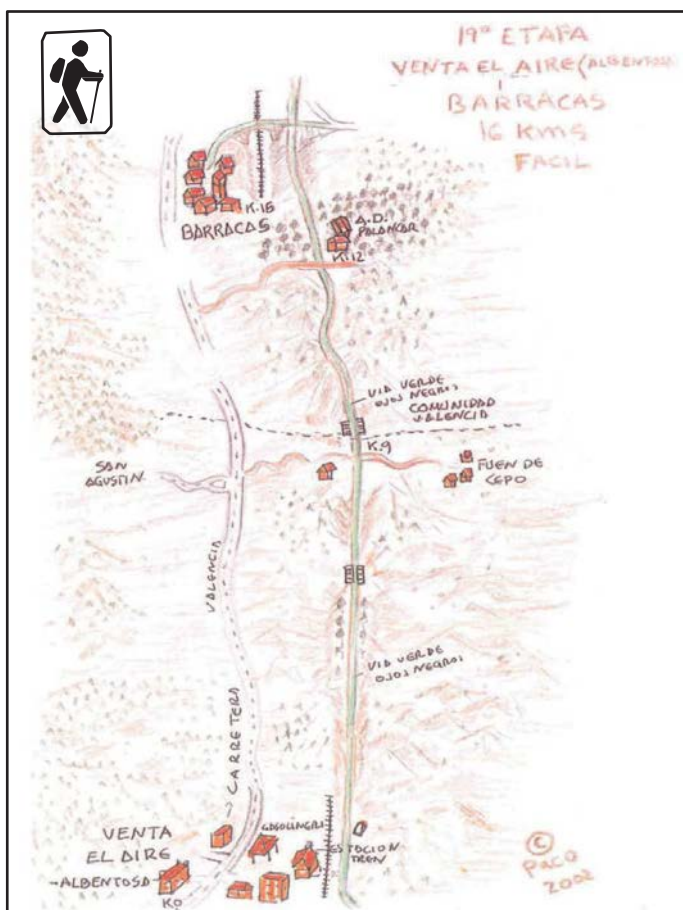
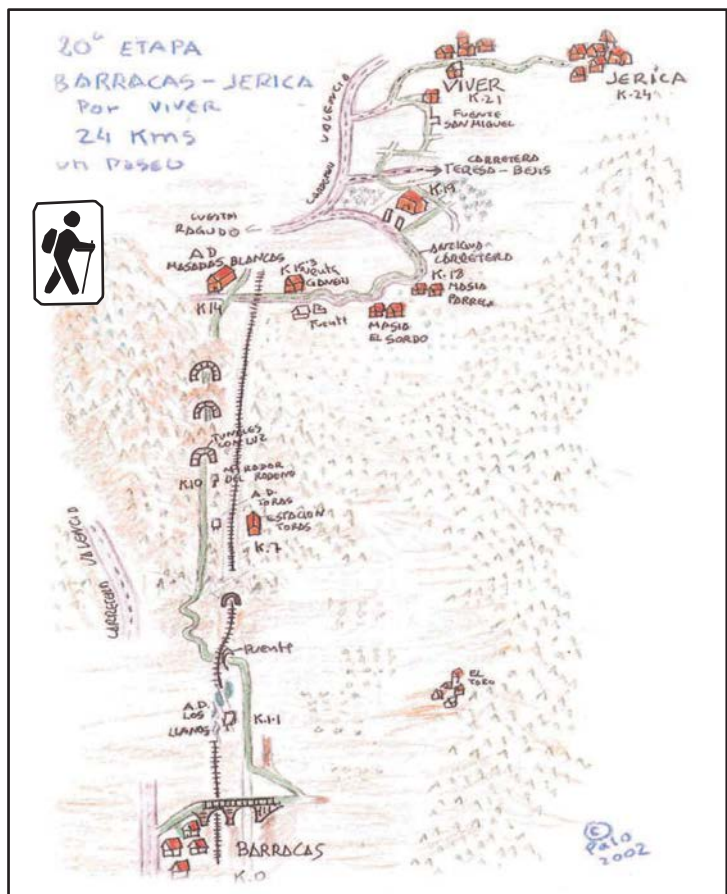
Etapa 19: Albentosa - Barracas (15 Km)

Volviendo atrás, a la estación de Albentosa, retomamos nuestro camino por la Vía Verde. El buen estado del camino y los pocos kilómetros que hay hasta el fin de esta etapa nos permiten recuperarnos un poco del esfuerzo de los días anteriores. A poca distancia más, cruzamos la frontera entre la comunidad de Aragón y la de Valencia. Notaremos la diferencia principalmente en el estado de la superficie de la Vía Verde, dado que la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte ha mejorado el firme y la seguridad desde el Alto Palancia hasta el Campo de Morvedre. Antes de llegar a Barracas, llegamos al Albergue del Alto Palancia, que es la antigua estación de tren rehabilitada. El pueblo de Barracas, un poquito más adelante, dispone de varios hostales y casas rurales. Alojamiento.



Etapa 20: Barracas - Jérica (24 Km)

Barracas es importante porque por aquí pasaban las vías romanas de Sagunto a Calatayud y ahora la Vía Verde. Se puede decir que es el paso obligatorio entre las Comunidades de Aragón y de Valencia. Hay casas que aún conservan su antiguo abolengo en sus fachadas y ventanales de piedra. Siguiendo las señales que se encuentra en el mismo pueblo, salimos de nuevo a la Vía Verde, a nuestro camino que nos llevará al siguiente pueblo: Viver. Como otros muchos pueblos de la zona, fue conquistado por Jaime I en 1244, quien le concedió el título de Real Villa. Sus numerosas fuentes nos ayudan a comprender el porqué se llama así. Después de salir de Viver, nos queda poco para llegar hasta Jérica, el final de esta etapa. Alojamiento.



Stage 19: Albentosa - Barracas (15 Km)

After leaving the Venta del Aire, we return to the Via Verde. The good conditions of the trail and the shorter distance of today's stage, permit us to recover from the arduous walks of the previous days. We will notice the difference in the surfacing of the trail when we cross the boundary limit between Aragon and Valencia. Before reaching Barracas, we pass the Alto Palancia Refuge in the refurbished train station of the Ojos Negros line. Although it has lodging for the travelers, it is necessary to request the keys in advance. So we will go a little further to the town of Barracas where there are several different types of lodgings for pilgrims. Overnight.



Stage 20: Barracas - Jérica (24 Km)

The importance of Barracas lies in its location; the Roman road from Sagunto to Calatayud passed through the town as well as being a stop on the Ojos Negros -Via Verde trail between the Communities of Aragon and Valencia. Barracas still conserves aspects of its past in the stone facades and window frames. Signs in Barracas indicate our way back to the Via Verde where we will continue our journey to Jérica. Before reaching today's destination, we can visit the town of Viver, which like many towns in this area was conquered by King Jaime I in 1244 and given the title of Royal Villa. Its numerous fountains explain its name. A short distance further, is Jérica, our destination for today. Overnight.

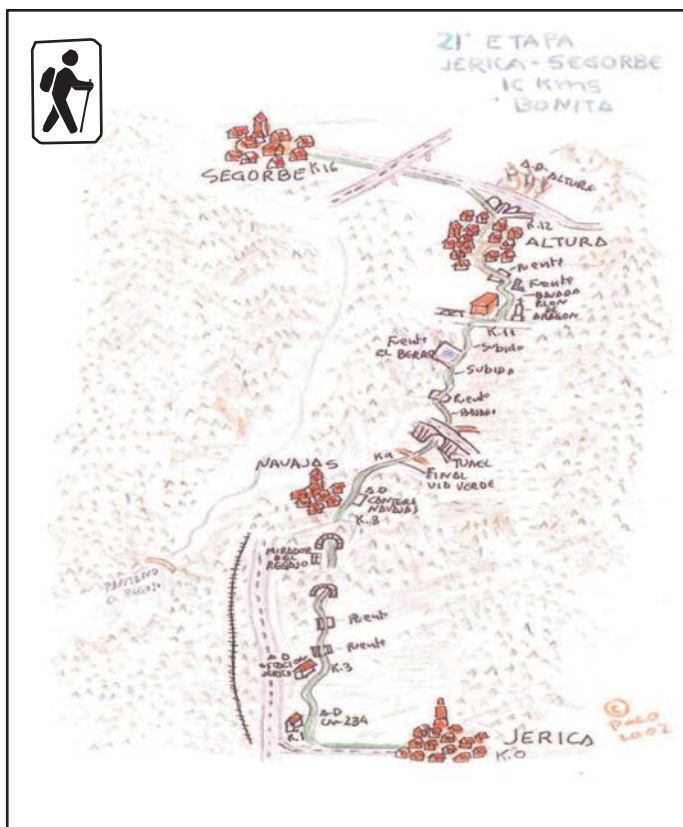
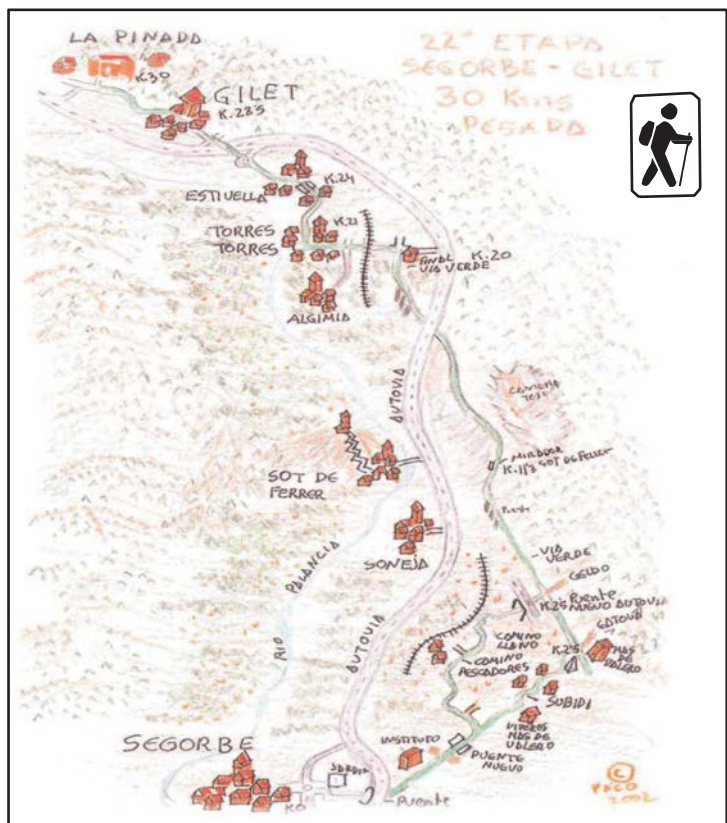
Etapa 21: Jérica - Segorbe (15 Km)

En el Neolítico, Jérica ya estaba habitada pero la actual población debe su asentamiento a la época musulmana, como prueba su castillo. Jérica está asentada en la falda de un monte aislado en cuya cumbre emerge el monumento más emblemático de Jérica: la torre mudéjar de las Campanas. Es el único ejemplar de este estilo en tierras valencianas, y fue declarado Monumento Nacional en 1979. Desde la plaza volvemos a hacer camino en la Vía Verde hasta llegar a Altura. Es conocida, principalmente por estar en su término, La Cueva Santa. Una cueva natural rodeada de un frondoso pinar y destino de muchas romerías. Seguidamente llegamos a Segorbe, el final de la etapa de hoy. Alojamiento.



Etapa 22: Segorbe - Gilet (30 Km)

Segorbe es otra ciudad con una amplia e interesante historia. Los orígenes de la ciudad se sitúan en el Neolítico, pero también fue habitada por íberos, romanos y musulmanes, según avalan importantes documentos y edificaciones. Llama la atención la Fuente de los 50 Caños o de las Provincias, porque cada caño tiene el escudo de una provincia española. De las muchas fiestas que se celebran en Segorbe, la 'Entrada de Caballos y Toros' ha sido declarada Fiesta de Interés Turístico. Al salir de Segorbe nos reunimos de nuevo con nuestro camino en la Vía Verde. Antes de llegar a nuestro destino en Gilet, pasaremos por Torres-Torres, pueblo interesante por su historia. Entre las joyas del pueblo, destacamos los Baños Árabes: uno de los únicos tres baños conservados que existen en España, y que ha sido declarado Monumento Nacional, y la talla de la Virgen de la Leche, posiblemente del S.XV. Estivella, como muchos otros pueblos de la zona, tiene sus orígenes en la Edad de Bronce. También hubo presencia romana, luego mora y, más tarde, fue conquistado por el Rey Jaime I. Nuestro camino sigue un poco más hasta llegar a Gilet. Alojamiento.



Stage 21: Jérica - Segorbe (15 Km)

Jérica sits on the slope of a solitary mountain. In the Neolithic era, it was already populated but the current town with its castle, the emblem of Jérica, dates back to the Moorish era. The bell tower, the only example of Mudéjar art in Valencian territory, has been declared a National Monument. From Jérica's main square, we resume our journey along the Vía Verde to Altura, known principally for the Cueva Santa (Holy Cave). Cueva Santa is a natural cave surrounded by pine forests and the destination of many pilgrimages. From here, we go on to Segorbe, our next destination for the day. Overnight.



Stage 22: Segorbe - Gilet (30 Km)

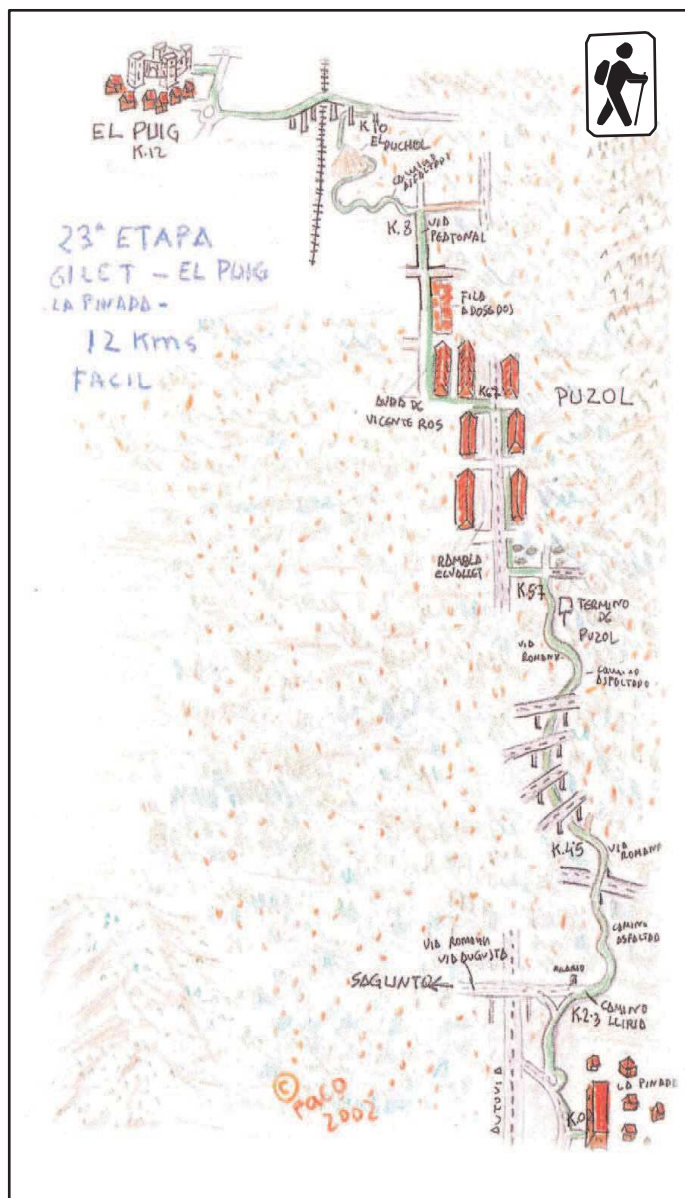
Segorbe is another town that has an interesting history. Following its origins in the Neolithic era, it was inhabited by the Iberians, Romans and Moors, all of whom left their mark on the town. The fountain of the 50 Caños is very interesting because above each spout there is an emblem of the corresponding province of Spain. The "Entrada de Caballos y Toros", one of Segorbe's many festivals, has been declared a festival of National Interest. Torres-Torres, the next on our route, has a historic past dating from the Romans. The Roman Baths of Torres-Torres, a National Monument, is one of the only three Roman baths still in existence in Spain. The beautiful polychrome wood carving representing the Virgen de la Leche, 15th Century, the patroness of the town, is another of its important cultural examples of the past. Estivella, like so many other town in this region, already existed in the Bronze Age to be later inhabited by the Romans and then the Moors until they were conquered by King Jaime I. A little further on we come to Gilet. Overnight.

Etapa 23: Gilet - El Puig de Santa Maria (11 Km)

Gilet es otro pueblo de los muchos que hemos visto que tiene orígenes muy antiguos. Es muy nombrado por el Monasterio de Santo Espíritu fundado en 1402. Del primitivo monasterio solamente queda un escudo con las armas reales. Es un monasterio barroco valenciano y, aunque sufrió un saqueo en 1547, está bien conservado. Ahora nuestro camino se une con la antigua Vía Romana hasta llegar a Puzol. Situado en el límite norte de la comarca de L'Horta Nord, el término municipal de Puzol tiene acceso al mar. Gracias a su situación geográfica, entre el mar y la montaña, los orígenes de Puzol se remontan a la época de los romanos que se instalan en el Trull del Moro. Puzol fue llamado Puteus, que significa pozo, por la gran cantidad de agua que se encuentra en la zona. Desde allí seguimos nuestro camino hasta El Puig (oficialmente y en valenciano, El Puig de Santa Maria). Los primeros indicios históricos se remontan a la sociedad ibérica. De la época de los romanos se conserva una pilastra funeraria en el Real Monasterio de Santa María de El Puig. Del paso de los árabes hay constancia por los diversos hallazgos alrededor de la montaña del Castillo, también llamada de "La Patà". No obstante no será hasta el S. XI cuando Jubayla, topónimo del lugar en árabe (de "Jubal-la", que significa colina), adquiere una importancia estratégica. El Cid lo conquistó a finales del siglo XI. El Puig se identifica con la localidad de Cebolla, citada en el Cantar de Mío Cid. Como aquí nos detenemos y hacemos noche, tendremos tiempo para visitar el bonito monasterio, un edificio religioso con elementos defensivos. Alojamiento.

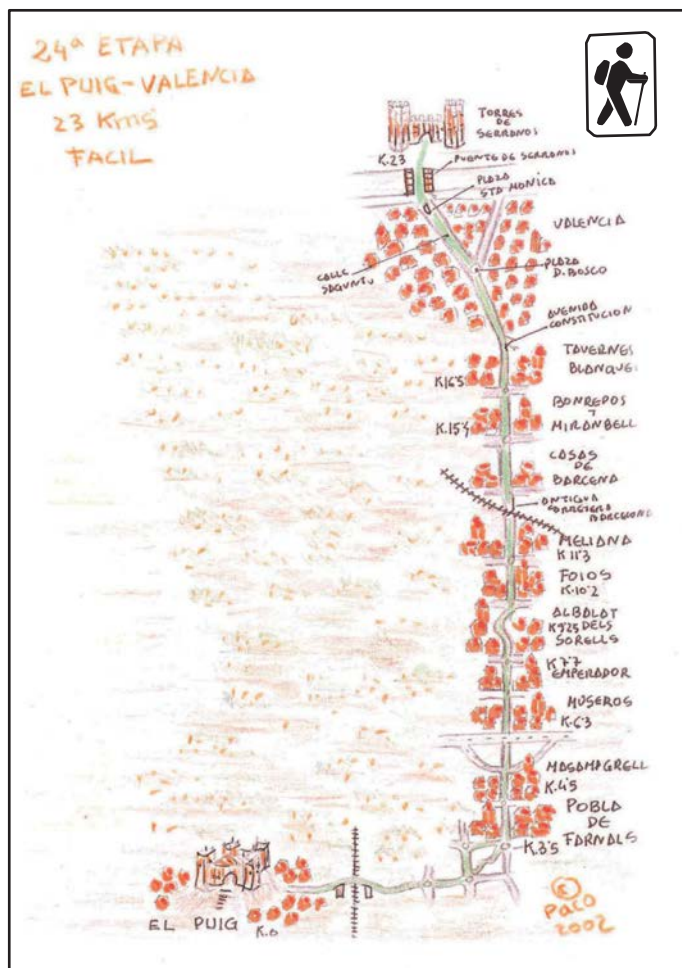
Stage 23: Gilet - El Puig de Santa Maria (11 Km)

Gilet is another town among the many others that we have visited with a very old historic past. It is well-known for the Monastery of Santo Espíritu founded in 1402. The coat of arms is the only remaining element of the primitive monastery building and although this baroque building was sacked in 1547, it did not fall into ruin. From Gilet, our road now joins the old Roman road that we will follow as far as Puzol. Thanks to its geographic situation between the mountains and the sea, the origins of Puzol date back to Roman times when the Romans settled nearby. In Roman times, Puzol was called Puteus meaning "well" because of the great amount of water in the area. The town of El Puig (its official name in the Valencian language is El Puig de Santa Maria) can claim historical origins as far back as the Iberians. From the Roman era, the Real Monasterio de Santa María de El Puig conserves a Roman funeral pilaster and the Moors left their mark as evidenced by the remains found around the castle hill, known as "La Patà". However, it was not until the 11th Century when Jubayla (in the Arabic language "Jubal-la" - hill) acquired a strategic importance. It was conquered by El Cid toward the end of the 11th Century and in the Spanish epic poem 'Cantar de Mío Cid' it was the place identified as Cebolla. Since we will be spending the night in El Puig, we will have time to visit the impressive Gothic Monastery of Santa Maria del Puig, a rectangular religious stone building, flanked by four solid towers. Overnight.



Etapa 24: El Puig de Santa Maria - Valencia (20 Km)

Estamos en la última etapa de nuestra peregrinación. Los pueblos por donde pasamos parecen una sucesión de casas en una misma carretera. Puebla de Farnals era una antigua alquería mora. La iglesia parroquial es del S. XVII y está dedicada a San José. Massamagrell también fue una alquería mora que, después de la conquista del Reino de Valencia por Jaime I, fue concedida a Sancha Pérez de Aguilar en 1238. Dignos de mencionar son el Convento de la Magdalena de los Capuchinos, del 1596, la Iglesia parroquial de estilo neoclásico, que se conoce por la Catedral de l'Horta y el Convento de las Terciarias Capuchinas. El siguiente pueblo, Museros, también fue conquistado por el Rey Jaime I, pasando después a la Orden de Calatrava en el S. XIV. Emperador fue una antigua venta en la carretera Barcelona-Valencia. Albalat dels Sorells era otra alquería mora conquistada por Jaime I y donada a varios de sus seguidores. Como patrimonio se conserva el Castillo o Palacio Señorial de estilo gótico civil del S. XV y uno de los más destacados edificios medievales de la comarca. Foios, Meliana y Bonrrepòs i Mirambell fueron todos alquerías musulmanas, que después de la conquista pasaron a manos de los fieles de Jaime I. La Cruz de Término de Meliana es del S. XV. De Tavernes Blanques hay pocos datos claros sobre su origen pero sí que figura en el Llibre del Repartiment de Jaime I. La cruz cubierta a la salida del pueblo indica que ya estamos en la recta final de nuestro camino. Justo al entrar en Valencia, vemos a nuestra izquierda el impresionante Monasterio de San Miguel de los Reyes del S. XVI. Una importantísima obra del Renacimiento valenciano asentada sobre un antiguo monasterio de la Orden del Císter. Hoy restaurado, es la sede de la Biblioteca Valenciana. Con la torre de Miguelete a la vista y cruzando el antiguo lecho del río Turia por uno de sus históricos puentes, pasamos las Torres de Serranos para llegar a la Catedral de Valencia y, en ella, a la Capilla del Santo Cáliz, la meta de nuestra peregrinación.



Stage 24: El Puig de Santa Maria - Valencia (20 Km)

This is our last stage. The group of towns that we will go through seems like one continuous town along the same road. The town of Puebla de Farnals was an old Moorish farmstead. The parochial church dedicated to Saint Joseph is from the 17th Century. Massamagrell is another town that was a Moorish farmstead and that King Jaime I granted to Sancha Perez de Aguilar in 1238 after the conquest of the Kingdom of Valencia. Worth visiting are the Capuchin Convent of the Magdalena from 1596, the neoclassic parochial church known as the Catedral de l'Horta (the Cathedral of the Agricultural Fields) and the Convent of the Capuchin Tertiary Nuns. The next town, Museros has a similar past; conquered by King Jaime I and later granted to the Calatrava Order in the 14th Century. Emperador was an old inn on the Barcelona-Valencia road and Albalat dels Sorells was another Moorish farmstead conquered by Jaime I and given to several of his followers. Its cultural heritage includes a 15th Century civil Gothic Castle or Feudal Palace which is one of the most outstanding medieval buildings of the region. The towns of Foios, Meliana y Bonrrepòs i Mirambell were all Moorish farmsteads that were granted to the followers of Jaime I. The boundary cross of the town of Meliana dates from the 15th Century. There is little known about the origins of the town of Tavernes Blanques except that it does figure in the Llibre de Repartiment, a registry in which the scribes of Jaime I recorded the promises of donations of properties at the conclusion of the Valencian conquest. The covered boundary cross at the outskirts of the town means that we are nearing the end of our journey. Just before entering the city of Valencia, we can see on our left the impressive 16th Century Monastery of Saint Michael of the Kings. It is an important example of Valencian Renaissance style built on the site of an old monastery of the Cistercian Order. After its refurbishment it now houses the seat of the Valencian Library. Soon we will see the Miguelete Tower of the Cathedral and cross the park of the Turia river bed over one of the historic bridges of the city. We then pass through the Serrano Towers, the largest Gothic city gateway in all of Europe constructed at the end of the 14th Century. At the end of the street we arrive at the Cathedral of Valencia and the Chapel of the Holy Chalice, the ultimate goal of our pilgrimage.

CAMINO SANTO GRIAL

Hemos realizado un itinerario acumulativo para que, según sus posibilidades, pueda realizar completa o parcialmente el Camino.

Below is a cumulative itinerary of the route so that the pilgrim can decide, depending on his/her possibilities, to undertake the complete route or in stages.

Nuevo Monasterio San Juan de la Peña	Km 0	
Botaya	2 Km	
Ena	12 Km	Noche: 1ª Etapa de: 14 Km Acumulado: 14 Km
Estación La Peña - Santa María	10 Km	
Sarsamarcuello	23 Km	
Ayerbe	5 Km	Noche: 2ª Etapa de: 28 Km Acumulado: 42 Km
Embalse de la Sotonera	24 Km	
Gurrea de Gállego	15 Km	
Zuera (Las Galias)	16 Km	Noche: 3ª Etapa de: 55 Km Acumulado: 97 Km
San Mateo de Gállego	6 Km	
Montañana	23 Km	
ZARAGOZA	9 Km	Noche: 4ª Etapa de: 38 Km Acumulado: 135 Km
Cuarte de Huerva	11 Km	
María de Huerva	10 Km	
Botorrita	6 Km	
Muel	8 Km	
Cariñena	23 Km	Noche: 5ª Etapa de: 58 Km Acumulado: 193 Km
Mainar	22 Km	
Daroca	16 Km	Noche: 6ª Etapa de: 38 Km Acumulado: 231 Km
Báguena		
Burbáguena		
Calamocha	31 Km	
El Poyo del Cid		
Caminreal		
Monreal del Campo	19 Km	Noche: 7ª Etapa de: 50 Km Acumulado: 281 Km
Villafranca del Campo		
Alba		
Santa Eulalia	32 Km	Noche: 8ª Etapa de: 32 Km Acumulado: 313 Km
Villarquemado	8 Km	
Caudé		
Concud		
TERUEL	20 Km	Noche: 9ª Etapa de: 28 Km Acumulado: 341 Km
La Puebla de Valverde	25 Km	
Sarrión	17 Km	Noche: 10ª Etapa de: 42 Km Acumulado: 383 Km
Albentosa	17 Km	
Barracas	14 Km	Noche: 11ª Etapa de: 31 Km Acumulado: 414 Km
Caudiel	24 Km	
Jérica	5 Km	
Navajas	4 Km	
Segorbe	12 Km	Noche: 12ª Etapa de: 45 Km Acumulado: 459 Km
Masia del Coronel		
Masia del Tristán	25 Km	
Serra	15 Km	Noche: 13ª Etapa de: 40 Km Acumulado: 499 Km
Convento de Santo Espíritu	15 Km	
El Puig de Santa Maria	10 Km	
Puebla de Farnals	3 Km	
Massamagrell	2 Km	Noche: 14ª Etapa de: 30 Km Acumulado: 529 Km
Museros	2 Km	
Albalat dels Sorells	4 Km	
Meliana	2 Km	
Tabernes Blanques	4 Km	
VALENCIA	5 Km	15ª Etapa de: 17 Km Acumulado: 546 Km
Llegada a la CATEDRAL DE VALENCIA 13:00h.		FINAL DE LA ETAPA Y CLAUSURA DEL CAMINO

ÍNDICE DE CIRCUITOS - INDEX OF THE ROUTES

TRAZADO COMPLETO - Nuevo Monasterio San Juan de la Peña a Valencia: 24 días/ 23 noches
TRAMO A - Nuevo Monasterio San Juan de la Peña a Zaragoza: 7 días/ 6 noches
TRAMO B - Zaragoza - Teruel: 10 días/ 9 noches (Incluida noche de llegada a Zaragoza)
TRAMO C - Teruel - Valencia: 9 días/ 8 noches (Incluida noche de llegada a Teruel)

COMPLETE ROUTE: Nuevo Monasterio San Juan de la Peña a Valencia: 24 days/ 23 nights
SEGMENT A: Nuevo Monasterio San Juan de la Peña a Zaragoza: 7 days/ 6 nights
SEGMENT B: Zaragoza - Teruel: 10 days/ 9 nights (includes night of arrival in Zaragoza)
SEGMENT C: Teruel - Valencia: 9 days/ 8 nights (includes night of arrival in Teruel)

TRAZADO COMPLETO - Nuevo Monasterio San Juan de la Peña - Valencia: 15 días/ 14 noches
TRAMO A - Nuevo Monasterio San Juan de la Peña - Zaragoza: 6 días/ 5 noches
TRAMO B - Zaragoza - Teruel: 6 días/ 5 noches (incluye noche de llegada a Zaragoza)
TRAMO C - Teruel a Valencia: 7 días/ 6 noches (incluye noche de llegada a Teruel)

COMPLETE ROUTE: Nuevo Monasterio San Juan de la Peña - Valencia: 15 days/ 14 nights
SEGMENT A: Nuevo Monasterio San Juan de la Peña - Zaragoza: 6 days/ 5 nights
SEGMENT B: Zaragoza - Teruel: 6 days/ 5 nights (includes night of arrival in Zaragoza)
SEGMENT C: Teruel - Valencia: 7 days/ 6 nights (includes night of arrival in Teruel)

TRAZADO COMPLETO - Nuevo Monasterio San Juan de la Peña - Valencia: 15 días/ 14 noches
TRAMO A - Nuevo Monasterio San Juan de la Peña a Zaragoza: 6 días/ 5 noches
TRAMO B - Zaragoza - Teruel: 6 días/ 5 noches
TRAMO C - Teruel - Valencia: 7 días/ 6 noches

COMPLETE ROUTE: Nuevo Monasterio San Juan de la Peña - Valencia: 15 days/ 14 nights
SEGMENT A: Nuevo Monasterio San Juan de la Peña - Zaragoza: 6 days/ 5 nights
SEGMENT B: Zaragoza - Teruel: 6 days/ 5 nights (includes night of arrival in Zaragoza)
SEGMENT C: Teruel - Valencia: 7 days/ 6 nights (includes night of arrival in Teruel)

The segments can be modified depending on the ability and experience of the pilgrim.



EXTRACTO DE COBERTURAS INCLUSIÓN ARAG

7.1.1 Asistencia médica y sanitaria	Incluido
España	600 euros
Extranjero	3000 euros
7.1.4 Transporte sanitario de heridos o enfermos	100% coste
Convalecencia en hotel	30 €/día. Máximo 300 €
Repatriación o transporte del Asegurado fallecido	100% coste
Repatriación o transporte de los demás asegurados	100% coste
7.1.12 Envío de medicamentos en el extranjero	100% coste
7.1.16 Regreso anticipado por fallecimiento de un familiar	100% coste
Robo y daños materiales al equipaje	100 euros
Demora en la entrega del equipaje facturado	60 euros
7.3.2 Demora del viaje en la salida del medio de transporte	100 euros
Seguro complementario de Responsabilidad Civil	30000 euros

AON
Empower Results®



PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS: La prestación de los servicios previstos en esta póliza será atendida a través de la Organización ARAG S.E., SUCURSAL EN ESPAÑA. A los efectos de la urgente prestación de los servicios, ARAG facilitará al Asegurado documentación acreditativa de sus derechos como titular, así como de las instrucciones y número de teléfono de urgencia.

El número de teléfono de ARAG es el 93 300 10 50 si la llamada se realiza desde España y el 34 93 300 10 50 si se realiza desde el extranjero. Si es posible en el país donde se encuentre el Asegurado efectuar llamadas a cobro revertido la Aseguradora aceptará la llamada.

En todo caso el Asegurado podrá solicitar a la Aseguradora el reembolso del coste de las llamadas que realice a la Compañía, siempre que esté debidamente documentado y justificado.

DEBER DE INFORMACIÓN AL ASEGURADO

El tomador del seguro, antes de la celebración de este contrato, ha recibido la siguiente información, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 60 de la ley de ordenación y supervisión de los seguros privados y en los artículos 104 al 107 de su reglamento:

- El asegurador de la póliza es ARAG S.E., entidad alemana con domicilio social en Düsseldorf, ARAG Platz núm.1, correspondiendo al Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin) el control y supervisión de su actividad. Está autorizada para operar en España en régimen de derecho de establecimiento a través de su sucursal ARAG S.E., Sucursal en España, con C1F W0049001A y domicilio en Barcelona, calle Roger de Flor 16; inscrita en el Registro Administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la clave E-210.
- En aplicación del artículo 81.1. del Texto Refundido de la Ley de Ordenación y Supervisión de los Seguros Privados, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2004, de 29 de octubre, se informa que en caso de liquidación de la entidad aseguradora no se aplicará la normativa española en materia de liquidación.
- La legislación aplicable al contrato de seguro es la española, en particular, la ley 50/1980 de 8 de octubre, de contrato de seguro.
- El tomador o el asegurado pueden, en caso de litigio con el asegurador, acudir al arbitraje y a los tribunales ordinarios de justicia españoles.
- Para quejas y/o reclamaciones a la compañía, ARAG dispone de un Departamento de Atención al Cliente (C/ Roger de Flor, 16, 08018 - Barcelona, teléfono 902.367.185, fax. 93.300.18.66) para atender y resolver las quejas y reclamaciones que sus asegurados les presenten, relacionadas con sus intereses y derechos legalmente reconocidos, que serán atendidas y resueltas en el plazo máximo de dos meses desde su presentación.



A continuación indicamos precios aproximados de las tarifas especiales aplicables desde los puntos Europeos y Nacionales para los peregrinos de la RUTA DEL GRIMAL que lleven reservado su paquete de alojamientos. A estas tarifas hay que sumarle las tasas aéreas. Consulta este importe. Ventajas del Peregrino: podemos hacer la reserva aérea y no se emite el billete hasta 30 días antes de la salida por lo que se evitan gastos de cancelación.

ValtenTravel offers special fares with Vueling Airlines. These fares are applicable from the following European and national departure cities for those pilgrims who have reserved lodging through ValtenTravel. They do not include the airline taxes and fees. Please consult these charges. The advantages for the pilgrim when booking through ValtenTravel: the airline reservation may be made in advance and the ticket issued 30 days in advance of the departure date to avoid change of date or cancellation charges.

AMSTERDAM-BARCELONA-AMSTERDAM	EUR 135
ATENAS-BARCELONA-ATENAS	EUR 145
BARI-BARCELONA-BARI	EUR 115
BASILEA-BARCELONA-BASILEA	EUR 125
BASTIA-BARCELONA-BASTIA	EUR 115
BELGRADO-BARCELONA-BELGRADO	EUR 145
BERGEN-BARCELONA-BERGEN	EUR 145
BERLIN-BARCELONA-BERLIN	EUR 145
BIRMINGHAM-BARCELONA-BIRMINGHAM	EUR 140
BOLONIA-BARCELONA-BOLONIA	EUR 115
BREST-BARCELONA-BREST	EUR 115
BRINDISI-BARCELONA-BRINDISI	EUR 115
BRUSELAS-BARCELONA-BRUSELAS	EUR 115
BUCAREST-BARCELONA-BUCAREST	EUR 145
BUDAPEST-BARCELONA-BUDAPEST	EUR 145
BURDEOS-BARCELONA-BURDEOS	EUR 115
CAGLIARI-BARCELONA-CAGLIARI	EUR 115
CARDIF-BARCELONA-CARDIF	EUR 125
CATANIA-BARCELONA-CATANIA	EUR 115
COPENHAGUE-BARCELONA-COPENHAGUE	EUR 145
DUBLIN-BARCELONA-DUBLIN	EUR 115
DUSSELDORF-BARCELONA-DUSSELDORF	EUR 115
EDIMBURGO-BARCELONA-EDIMBURGO	EUR 140
ESTOCOLMO-BARCELONA-ESTOCOLMO	EUR 145
FARO-BARCELONA-FARO	EUR 135
FLORENCIA-BARCELONA-FLORENCIA	EUR 115
GENOVA-BARCELONA-GENOVA	EUR 115
GINEBRA-BARCELONA-GINEBRA	EUR 115
GOTEMBURGO-BARCELONA-GOTEMBURGO	EUR 145
HAMBURGO-BARCELONA-HAMBURGO	EUR 145
HANNOVER-BARCELONA-HANNOVER	EUR 125
HELSINKI-BARCELONA-HELSINKI	EUR 145
KALININGRADO-BARCELONA-KALININGRADO	EUR 225
LARNACA-BARCELONA-LARNACA	EUR 225
LILLE-BARCELONA-LILLE	EUR 115
LISBOA-BARCELONA-LISBOA	EUR 115
LONDRES-BARCELONA-LONDRES	EUR 125
LYON-BARCELONA-LYON	EUR 115
FUNCHAL-BARCELONA-FUNCHAL	EUR 145
MALTA-BARCELONA-MALTA	EUR 145
MANCHESTER-BARCELONA-MANCHESTER	EUR 140
MARSELLA-BARCELONA-MARSELLA	EUR 115
MILAN-BARCELONA-MILAN	EUR 115
MINSK-BARCELONA-MINSK	EUR 225
MOSCU-BARCELONA-MOSCU	EUR 225
MUNICH-BARCELONA-MUNICH	EUR 115
NANTES-BARCELONA-NANTES	EUR 115
BARCELONA-NAPOLIS	EUR 135
NIZA-BARCELONA-NIZA	EUR 115
NUREMBERG-BARCELONA-NUREMBERG	EUR 115
OPORTO-BARCELONA-OPORTO	EUR 115
OSLO-BARCELONA-OSLO	EUR 145
PALERMO-BARCELONA-PALERMO	EUR 135
PARIS-BARCELONA-PARIS	EUR 115
PISA-BARCELONA-PISA	EUR 115
RENNES-BARCELONA-RENNES	EUR 115
ROMA-BARCELONA-ROMA	EUR 115
ST.PETERBURGO-BARCELONA-ST.PETERBURGO	EUR 225
SPLIT-BARCELONA-SPLIT	EUR 145
STUTTGART-BARCELONA-STUTTGART	EUR 115
TALLIN-BARCELONA-TALLIN	EUR 145
TESALONICA-BARCELONA-TESALONICA	EUR 145

TOULOUSE-BARCELONA-TOULOUSE	EUR 115
TURIN-BARCELONA-TURIN	EUR 115
VENECIA-BARCELONA-VENECIA	EUR 115
VIENA-BARCELONA-VIENA	EUR 115
ZADAR-BARCELONA-ZADAR	EUR 145
ZAGREB-BARCELONA-ZAGREB	EUR 145
ZURICH-BARCELONA-ZURICH	EUR 120

CORUÑA-BARCELONA-CORUÑA	EUR 95
ALMERIA-BARCELONA-ALMERIA	EUR 95
ASTURIAS-BARCELONA-ASTURIAS	EUR 95
FUERTEVENTURA-BARCELONA	EUR 165
GRANADA-BARCELONA-GRANADA	EUR 95
GRAN CANARIA-BARCELONA	EUR 165
IBIZA-BARCELONA-IBIZA	EUR 100
JEREZ-BARCELONA-JEREZ	EUR 95
LANZAROTE-BARCELONA	EUR 165
LA PALMA-BARCELONA	EUR 165
MALAGA-BARCELONA-MALAGA	EUR 95
MALLORCA-BARCELONA	EUR 100
MENORCA-BARCELONA	EUR 100
SANTIAGO-BARCELONA	EUR 95
SEVILLA-BARCELONA	EUR 95
TENERIFE-BARCELONA	EUR 165
VIGO-BARCELONA-VIGO	EUR 95

ESTE PRECIO INCLUYE:

Billete de avión ida y vuelta en clase turista, clase reserva J
1 maleta 20 kilos facturada.

Reserva de asiento en el momento de la emisión.

Emisión del billete 30 días antes de la salida.

TASAS AÉREAS NO INCLUIDAS EN ESTE PRECIO.



Vuelos directos programados con Zaragoza:

BRUSELAS-Charleroi
PARIS-Beauvais
LONDRES-Stansted
LANZAROTE
PALMA MALLORCA



BARCELONA-ZARAGOZA-BARCELONA - AVE
BARCELONA-JACA-BARCELONA AVE+ MD
BARCELONA-ZARAGOZA-BARCELONA - AUTOCAR
ZARAGOZA-JACA-ZARAGOZA - TREN MD
ZARAGOZA-JACA-ZARAGOZA - AUTOCAR

* Los precios de RYANAIR y RENFE se cotizarán en el momento de la petición y son de emisión inmediata.

CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATO DE VIAJE COMBINADO

1º REGULACIÓN JURÍDICA APLICABLE:

El contrato, de obligado cumplimiento para ambas partes en los términos previstos en el mismo, está constituido por las cláusulas contenidas en las Condiciones Generales publicadas en este programa/folleto, que completan y desarrollan la legislación específica aplicable sin contravenirla, añadiéndose además las estipulaciones concretas que se acuerden entre Agencia y consumidor, que se considerarán automáticamente incorporadas al contrato, sin que sea precisa su transcripción escrita individualmente en el mismo. Las partes contratantes se someten a la jurisdicción de los Tribunales de la ciudad de Valencia para resolver todas sus diferencias.

2º RESERVA E INSCRIPCIONES:

En el acto de la inscripción o reserva del viaje, la Agencia minorista requerirá al menos un depósito del 40% del importe total del viaje, no considerándose plaza alguna como comprometida en firme mientras no se efectúe dicho depósito. El 60% restante deberá abonarse, al menos diez días antes de la fecha de salida del viaje, considerándose en caso contrario la plaza como anulada, aplicándose en tal supuesto, las condiciones reseñadas en el apartado 8º Anulaciones. La reserva y/o adquisición de cualquiera de los circuitos de este folleto conlleva la aceptación de todas y cada una de estas condiciones generales y la obligatoriedad de cumplimentar y firmar por parte del consumidor y la agencia minorista el contrato de viajes combinados proporcionado por la propia agencia minorista y que también se encuentra en: www.valtenttravel.com.

3º LOS PRECIOS INCLUYEN:

Alojamiento seleccionados Hoteles, Hostales o Albergues indicados o similares de igual categoría, en Habitación Doble, triples, Cuádruples o de mayor capacidad compartiendo con baño, ducha o baños fuera de la habitación como es el caso de los Albergues. Alojamiento y desayuno. Tasas e impuestos, incluido el IVA. Seguro de Viaje/Médico AON/ARAG según condiciones indicadas en www.valtenttravel.com.

4º LOS PRECIOS NO INCLUYEN:

Entradas en museos, monumentos, bodegas, parques de atracciones y en general todos los recintos a los que acceda previo pago de una entrada. Todo tipo de extras en hoteles y restaurantes, como café, refrescos, regímenes, maleteros y cualquier servicio no especificado expresamente.

5º EQUIPAJE Y DOCUMENTACIÓN:

El viajero es el único responsable de su equipaje, cualquiera que sea la parte del vehículo en que éste vaya colocado y que es transportado por el propio pasajero, sin que la Agencia Organizadora esté obligada a responder de la pérdida o daños que el mismo pudiera sufrir durante el viaje. Todos los viajeros sin excepción, incluidos menores, están obligados a llevar consigo su documentación personal en regla, bien sea el DNI o el Pasaporte. La Agencia Organizadora declina toda responsabilidad derivada del incumplimiento de esta obligación, siendo por cuenta del viajero todos los gastos que se originen por esta causa, aplicándose en este caso las condiciones establecidas por anulación o desistimiento voluntario del servicio. Todo viajero que participe en cualquiera de los viajes de este programa tiene la obligación de firmar el correspondiente contrato de viaje combinado, disponible en su agencia de viajes o en www.valtenttravel.com.

7º ALOJAMIENTOS:

La calidad y contenido de los servicios prestados por el Establecimiento Hotelero vendrá determinada por la categoría turística oficial, si la hubiera, asignada por el órgano competente de su país o comunidad autónoma. Dada la vigente legislación al respecto, que establece sólo la existencia de las habitaciones individuales y dobles permitiendo en alguna de estas últimas pueda habilitarse una tercera cama, se estimará siempre que la utilización de la tercera cama se hace con el conocimiento y consentimiento de las personas que ocupan la habitación. Cuando los usuarios soliciten previo pago correspondiente, servicios suplementarios que no les puedan ser confirmados definitivamente y éstos no puedan ser facilitados, la Agencia no contraerá más responsabilidad que la de rembolsar el importe pagado por tales servicios. Los hoteles indicados en este programa son los contratados a la fecha de publicación del mismo, pudiendo sufrir cambios en casos puntuales, siendo los hoteles sustitutos de similar categoría, e indicándose lo antes posible dicho cambio en la web del organizador. Cuando se indica "similar" indica similitud en categoría no en ubicación o en situación. Cuando se confirme alojamiento en ALBERGUES, HOSPEDERIAS, POSADAS, etc. y como ocurre con otros programas, son habitaciones a compartir, donde encontrara una litera, una cama para alojarse y los baños también son a compartir fuera de la habitación.

8º ANULACIONES:

En todo momento el usuario o consumidor puede desistir de los servicios solicitados o contratados, teniendo derecho a la devolución de las cantidades que hubiera abonado, tanto si se trata del precio total como del anticipo previsto anteriormente, no obstante debido a las especiales condiciones de contratación de todos los programas y contenidos en este folleto, acogiéndose a las condiciones especiales de cancelación recogidas en el artículo 160 b del Real Decreto legislativo 1/2007 de 1 de diciembre deberá obligatoriamente de indemnizar a la Agencia Organizadora por los conceptos que a continuación se indican, independientemente de los gastos de gestión que legalmente pueda aplicar la Agencia Minorista. Con un 15% del total del viaje desde el momento de la reserva hasta 10 días antes del comienzo previsto del mismo, el 25% si se anula con más de 3 días y menos de 10 y el 75% del importe total del viaje dentro de las cuarenta y ocho horas anteriores a la salida. De no presentarse a la hora indicada para la salida del viaje o el abandono del mismo una vez iniciado, cuales quiera que fuesen las causas, no tendrá derecho a la devolución alguna del importe total del viaje. Las condiciones fijadas para los gastos por anulación serán aplicables con independencia de que la cancelación sea producida por causas de fuerza mayor del consumidor.

9º SEGURO DE ANULACIÓN:

El consumidor o la Agencia pueden gestionar cualquier tipo de seguro de viaje. No obstante la Agencia Organizadora ofrece una Cobertura Opcional de Anulación para los viajeros que así lo soliciten en el momento de la inscripción al viaje. Esta cobertura exige la acreditación en caso de anulación del certificado médico correspondiente que acredite una noche de hospitalización. Información detallada de coberturas y condiciones.

11º ALTERACIONES:

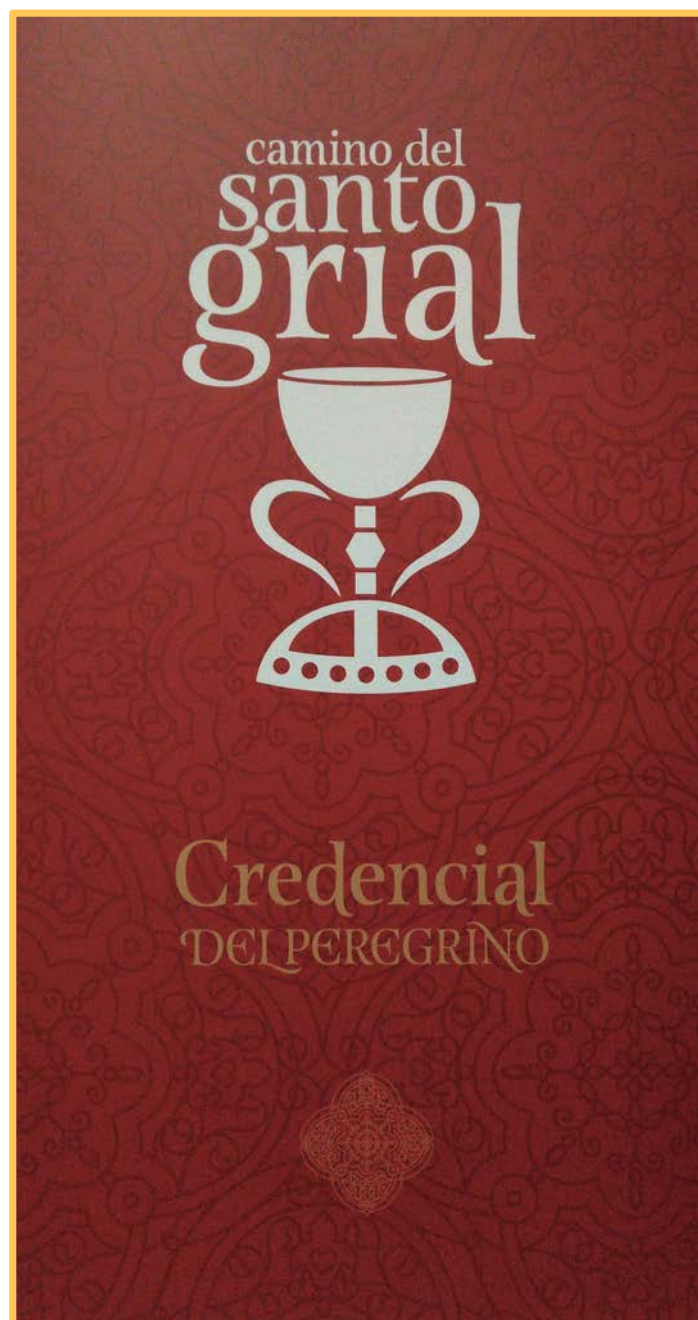
La Agencia Organizadora se reserva el derecho de alterar el orden de recorrido de cualquiera de los itinerarios comprendidos en este programa o sustituir cualquiera de los servicios prestado, por otros de similar categoría o incluso la cancelación de los mismos, siempre que existan razones justificadas. A estos efectos se considerará causa suficiente para la anulación de un viaje el no alcanzar el número mínimo de inscripciones que en los viajes programados en este folleto es de 25 pasajeros. En caso de anulación del viaje por parte de la Agencia Organizadora, el cliente no tendrá derecho a reclamación alguna y sí a la recuperación de la totalidad de las cantidades abonadas o bien a la realización de otro viaje de calidad equivalente o superior, siempre y cuando la Agencia Organizadora pueda proponérselo. En caso de huelga, catástrofe o situación de emergencia, ya sea antes o durante la realización del viaje, por parte de uno o varios de los proveedores incluidos en el mismo, el organizador se compromete a realizar cuantas gestiones estén a su alcance en beneficio de los pasajeros afectados por este tipo de situaciones. En cualquier caso, las incidencias económicas que resultasen serán de la exclusiva cuenta de los clientes, quedando el organizador eximido de toda responsabilidad.

12º RESPONSABILIDADES:

La Agencia Organizadora declara que obra únicamente como intermediario entre los viajeros y las entidades, empresas o personas llamadas a prestar los servicios reservados en los itinerarios: transporte, hoteles, restaurantes, etc. Por tanto declina toda responsabilidad en las anomalías surgidas por la prestación de los servicios de estas entidades o personas, tales como retrasos, accidente, heridas y cualquier daño o irregularidad que pueda ocurrir a los viajeros o a sus pertenencias durante la realización del viaje. En caso de accidente con el autocar, cualquiera que sea el país donde se produzca, el viajero se someterá a la legislación en materia de accidentes por carretera del país donde se ha matriculado el vehículo, pudiendo acogerse en cuanto a daños personales se refiere al seguro del mismo, de acuerdo con el correspondiente cuadro de indemnizaciones previstas al efecto. En caso de deficiencia en algún servicio deberá aportarse copia de la hoja de reclamaciones o queja por escrito efectuada "in situ". Caso de no ser utilizado algún servicio o suplemento, el pasajero deberá solicitar al prestatario de dicho servicio, con la conformidad del acompañante de la Agencia, el correspondiente justificante para, a su regreso, tramitar a través de la Agencia de Viajes detallista, el reembolso correspondiente. La Organización efectuará el abono en breves días, siempre que el mismo sea pertinente, esté de acuerdo con las condiciones generales de inscripción y se solicite con el justificante extendido durante el viaje. En caso de ser solicitado sin el correspondiente justificante, la Organización no se responsabiliza del trámite de reembolso.

13º ORGANIZACIÓN

La Organización técnica de estos viajes ha sido realizada por VALTEN TRAVEL SIGLO XXI SL, de Valencia, con Título CV-Mm1013-V, bajo la Marca de VALTENTRAVEL. Esta programación se acoge al Acuerdo sobre Publicidad verídica, suscrito por la Asociación Empresarial Valenciana de Agencias de Viajes y las principales Asociaciones de Consumidores y Usuarios de la Comunidad Valenciana. Los precios de los viajes se efectuarán anualmente, siendo válido la hoja adjunta hasta 31 de Diciembre 2018.



ASOCIACIÓN CULTURAL DEL
CAMINO DEL
SANTO GRIAL
Plaza Constitución 12
Massamagrell 46130 Valencia
+34 629 535 870 / +34 607 0315 181
www.elcaminodelsantogrial.com



TURISME
COMUNITAT VALENCIANA



**GENERALITAT
VALENCIANA**

**VALTEN
TRAVEL**
vámonos!

Agencia de Viajes Oficial de la
Asociación del Camino del
Santo Grial

www.valtentravel.com
Calle Puntarró 7, Acc. 2, Puerta 5
45115 Alfara del Patriarca (Valencia)
+34 96 351 8141 / 96 136 1965
Agencia Mayorista CV-Mm1013-V
ES-P-7828653